



# НА АВТОМОБИЛЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ПРИРОДНЫМ ЗОНАМ И ОБЪЕКТАМ ВОЕННОГО НАСЛЕДИЯ КУРЗЕМЕ

Территории NATURA 2000 являются сетью защищаемых природных территорий, созданных совместно государствами Европейского союза (ЕС), или системой, которая сформирована в Латвии на уже существующей базе особо охраняемых природных территорий, путем присоединения к ней 122 новых территорий. Каждое государство ЕС формирует систему своих территорий, которые являются составной частью всей "большой" системы. Территории NATURA 2000 – это места, имеющие статус охраняемых природных территорий Европейского знака и масштаба. По этому маршруту наиболее интересными территориями NATURA 2000 являются: Звардский парк лесной природы, Эмбутский природный парк, Зиемупский природный заповедник и природный парк древней долины Абавы. При посещении территорий NATURA 2000, берегите природные и культурно-исторические ценности; в местах наблюдения за птицами соблюдайте «птичьи интересы».

## ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

В советское время Латвия располагалась в стратегическом месте, а именно - являлась западной границей большого СССР, где была сконцентрирована крупная часть военных ресурсов, и поэтому неудивительно, что становятся известными сведения о том, что на бывшей территории Латвийской ССР находилось более 1000 воинских частей армии СССР, где размещалось около 600 объектов, к тому же общая площадь военных баз превышала 10% от всей территории ЛССР! Таким образом, Латвия полвека находилась в зоне, которая называлась железным занавесом. Пограничные части и заставы, танкодромы, авиационные полигоны, военные аэродромы, хранилища оружия и склады боеприпасов (в том числе и ядерные ракеты), объекты военной разведки и другие военные объекты главным образом были сконцентрированы на побережье Балтийского моря, где был введен особый приграничный режим.

Это означает, что два десятилетия тому назад на морском берегу Латвии можно было находиться только в светлое время суток и на ограниченных отрезках побережья. На пляже вспыхивал мелкий песок, а ночную черноту морского берега высвечивал свет гигантских прожекторов, которые выискивали скорее воображаемых, нежели реальных нарушителей границы. На морском берегу в пределах видимости были возведены пограничные вышки, из которых военнослужащие вели наблюдение за каждым шагом гражданских жителей. Во многих местах на автодорогах в районах побережья находились сторожевые посты, пройти через которые можно было только со специальными временными пропусками!

С советских времен сохранились уникальные объекты, например, Ирбенский радиотелескоп, не имеющий аналогов в радиусе нескольких тысяч километров. К сожалению, один уникальный объект – Скрундский радиолокатор - был взорван, а советские подводные лодки разрезаны...

Маршрут предназначен для активных туристов, которым нравится ходить пешком, ездить на велосипеде, созерцать ландшафты, созданные природой и человеком, и интересующихся зигзагами истории Латвии.

**Время:** апрель – октябрь

**Тип автомашины:** nav noteiktas prasības

**Начальный и конечный пункт:** маршрут планируется от Риги до Риги, но так как это круговой маршрут, то начинать и заканчивать маршрут можно в любой точке

**Протяженность:** ~ 700 км

**Продолжительность:** 4 дня

**Степень сложности:** относительно легкий

**Дорожное покрытие:** асфальт и дороги без покрытия

**Ход маршрута:** Рига – Добеле – Иле – Зварде – Салдус – Скрунда – Вайнёде – Лиепая – Зиемупе – Вентспилс – Ирбене – Тукумс – Рига

**Полезно знать!**

- В целях ориентирования необходимы карты дорог Латвии в масштабе 1: 200 000 и 1: 100 000;
- Часть упомянутых военных объектов не благоустроена (отдельные даже частично закрыты), объекты могут быть опасны для туристического осмотра и посещения изнутри, поэтому ознакомьтесь с ними можно снаружи или со стороны, (они отмечены символом  или ). Главная цель этого тура - ознакомиться с военным прошлым Латвии и его историей, а не приглашение залезть в бывшие системы фортификаций и на объекты. Во время путешествия каждый сам несет ответственность за свою безопасность!
- Обязательно воспользуйтесь услугами гидов, если таковые предлагаются для осмотра объектов.

**Информация:**

[www.celotajs.lv](http://www.celotajs.lv), 67617600 [www.pavilosta.lv](http://www.pavilosta.lv), 63498229

[www.saldus.lv](http://www.saldus.lv), 63807443 [www.tourism.ventspils.lv](http://www.tourism.ventspils.lv), 63622263

[www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv), 63480808 [www.zemgaletourism.lv](http://www.zemgaletourism.lv), 63707255

[www.talsi.lv](http://www.talsi.lv), 63224165 [www.visittukums.lv](http://www.visittukums.lv), 63124451

**Телефон службы неотложной помощи: 112**

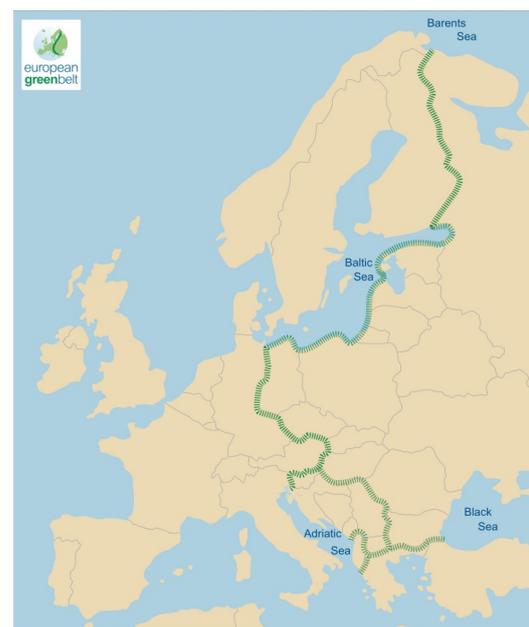


## ВОЕННОЕ НАСЛЕДИЕ



Всегда и во все времена военные секреты тщательно хранились и скрывались. Поэтому не следует удивляться тому, что даже сегодня мало известно о том, что находилось в Латвии вплоть до 1994 года, когда Российская армия покинула Балтию. Ознакомьтесь с описанием объектов военного наследия в базе данных Lauku ceļotājs - для каких целей служили эти секретные объекты в советское время, какие события там происходили, как присутствие армии влияло на повседневную жизнь местных жителей. Каждый объект снабжен фотогалереей, отмечен на карте Google, что позволяет рассмотреть стратегическое расположение объекта на спутниковом снимке. Почти с каждым объектом связана какая-нибудь история, шутка, легенда, рассказанная очевидцами. Если и у Вас имеется свой рассказ или воспоминания, присылайте нам, мы опубликуем!

**Инфо:** [http://www.celotajs.lv/cont/wrth/military\\_lv.html](http://www.celotajs.lv/cont/wrth/military_lv.html)



Зеленый пояс Европы

## Что такое „Зеленый пояс“?

Курземский военный маршрут создавался в рамках проекта «Зеленый пояс Балтии».

«Зеленый пояс Европы» – это инициатива, которая координируется Международным союзом охраны природы и природных ресурсов (World Conservation Union (IUCN)). «Зеленый пояс» объединяет национальные и природные парки, резерваты биосферы и пограничные охраняемые территории, а также неохранные природные территории вдоль границы, и поддерживает инициативы регионального развития в сфере охраны природы.

«Зеленый пояс» пролегает по территории 23 государств и образует полосу длиной около 8500 км от крайней точки Северной Европы вдоль границ Словении, Венгрии и Хорватии и заканчиваясь у Черного, Эгейского, Ионического и Адриатического морей на границах Албании, Македонии, Румынии, Сербии, Черногории и Турции. В общей сложности эта полоса включает в себя 3272 охраняемые природные территории, которые входят в буферную зону шириной в 25 км по обе стороны «Зеленого пояса».

Организация «Зеленый пояс Европы» стала важным маркетинговым инструментом для существующих и будущих охраняемых природных территорий приграничных регионов и инициатив, направленных на достижение стратегической синергии с важнейшими экономическими целями, например, в туризме. Более подробная информация на: <http://europeangreenbelt.org>

Проект «Зеленый пояс Балтии» присоединит к деятельности «Зеленого пояса Европы» территории Восточной Германии и бывшего Советского Союза.

Подробнее о новостях и деятельности в рамках проекта «Зеленый пояс Балтии» следите на домашней странице „Сельского путешественника“ - [www.celotajs.lv/!](http://www.celotajs.lv/)

**Обозначения:**

-  - Не советуем посещать/посещение невозможно!
-  - Внимание! Посещение может быть опасным!

**1-й день Рига – Добеле – Салдус 130 км**

- 1** Самолет в Скулте - в поселке Скулте сохранился редкого типа памятник.
- 2** По дороге можно осмотреть и прогуляться по  **Бебербекскому природному парку**, который главным образом был создан для защиты «зеленой зоны» Риги.
- 3** Парк памяти Рождественских боев - в окрестностях Ложметейкалнс, Тирельпурва и дома Мангали сохранились уникальные свидетельства Балтийского масштаба о фортификационных сооружениях Первой мировой войны и проходивших в этих местах Рождественских боях. В Мангали можно осмотреть посвященную боям экспозицию, так называемые немецкие валы и др.
- 4**  **Добельский танковый полигон** и Гардене - к югу от Гардене находился один из крупнейших танковых полигонов Балтийского военного округа.
- 5** **Бункер Ильских партизан** - восстановлен бункер и места борьбы в Ильских лесах, которые создали настроенные против советской власти партизаны.
- 6** **Полигон в Зварде** - территорию в более 24 400 га Советская армия использовала как полигон с учебными мишенями для военной авиации. Не рекомендуется отправляться в походы по бездорожью!
- 7** Звардский полигон находится на территории природного парка  „Леса Зварде“.

**2-й день Салдус - Лиепая 140 км**

- 8**  **Скрундский военный городок** – сегодня это недоступный и охраняемый объект, здесь находится известный Скрундский локатор.
- 9**  **Скрундские пруды** - важное место отдыха водоплавающих птиц в период миграции, а также и место гнездовья пернатых. Пруды просматриваются и с шоссе Рига – Лиепая.
- 10** По дороге в Вайнэде – остановка в  **Эмбутском природном парке** - Эмбутскими городищами, поместьями, замком и развалинами церкви, местом смерти вождя куршей Индулиса, Иодской дамбой, лугами, **11** наблюдательной вышкой и др. В окрестностях проложены неотмаркированные в настоящий момент веломаршруты.
- 12**  **Военный аэродром в Вайнэде** - один из крупнейших военных аэродромов Советской армии в странах Балтии. Однако, еще до этого, во времена Латвийской свободной республики, здесь базировались первые латвийские дирижабли. *Тел.но. гида: +371 29229743*
- 13** **Лиепая. Посещение тюрьмы военного порта**. Тюрьму военного порта не стоит описывать. Это надо пережить и выжить! *Тел.но. гида: +371 26369470*

**Вечером:** поход от **14** Лиепайского Северного мола до Северных фортов (в одну сторону – 4,5 км) – см. следующие три объекта.

- 15**  **Лиепайская 3-я батарея береговой обороны** - одна из визуально выразительных батарей береговой обороны Латвии. К сожалению, и этот исторический памятник подвержен мощному воздействию сил природы.
- 16**  **Лиепайская 23-я батарея береговой обороны** - одна из четырех позиций батареи находится на пляже – подмыта морскими волнами. Остальные позиции, телеметрическая вышка и другие элементы расположены недалеко от морского берега – в сосновом лесу.
- 17** **Северные форты**, располагающиеся на самом берегу Балтийского моря (частично смыты), - это только небольшая, но впечатляющая часть уникальной **18** **системы фортификации Лиепая**, опоясывающей город по всему периметру. Подземные бункеры фортов имеют два этажа, и пройти по ним стоит в сопровождении опытного гида Военного порта (организованные экскурсии от тюрьмы Военного порта. *Тел.но. гида: +371 26369470*).
- 19** На востоке от Лиепая находится  **Лиепайское озеро** - одно из важных прибрежных озер Балтийского моря для гнездящихся и мигрирующих птиц (место отдыха, кормления), где наблюдается более 100 птичьих пород. Точки для интересных видов и пейзажей, а также впечатления от путешествия можно получить, пройдя или проехав на велосипеде (экстрим, особенно летом!) систему дамб, которая находится в юго-западной части озера.

**3-й день Лиепая - Вентспилс 120 км**

- Веломаршрут по Лиепая:** **20** учебный центр водолазов – **21** Офицерское Морское Дворянское Собрание – Северный мол – Северные форты (если не реализован ранее упомянутый пеший маршрут) – Крепостной канал – Старые форты с видом на озеро Тосмаре - Средний форт – **22** База подводных лодок морского военного флота – **23** Манеж – канал Военного порта - **24** мост Калпака.
- 25**  **Зиемупская зенитно-ракетная база** – в месте расположения Зиемупской 158 зенитно-ракетной базы сохранились некоторые строения, ракетные склады и жилое здание.
  - 26**  **Природный заказник «Зиемупе»** расположен на побережье Балтийского моря, и целью его создания послужила охрана прибрежных многообразных биотопов – необычные серые дюны, разнообразные лесные биотопы и целый ряд охраняемых пород растений и животных. Неподальку от берега моря разбита благоустроенная автостоянка.
  - 27**  **Скуйнийский тир** использовался летом для спортивной стрельбы, обучения и тренировок.
  - 28**  **Зенитно-ракетная база в Цирпстене** – когда-то важный военный объект береговой охраны. Визуально интересная и впечатляющая территория вблизи морского берега.

**4-й день Вентспилс – Тукумс - Рига 160 км**

- Веломаршрут по Вентспилсу:** Юрмальский парк – **29** береговые батареи армии бывшего СССР с визерной вышкой – **30** зенитно-ракетная бригада и бывшая база – армейская военная дорога – **31** Вентспилский аэропорт (бывший аэродром СССР) – "Шляпа Лемберг" – **32** военный городок пограничников, связистов и зенитно-ракетного штаба – **33** бывший военный госпиталь – Юрмальский парк.
- 34** **Ирбенский радиотелескоп** – когда-то использовался для нужд разведки. Ирбене включает комплекс объектов и различных военных частей, в том числе и заброшенный сейчас военный городок. *Тел.но. гида: +371 63682541*
  - 35** **Музей батальона лейтенанта Роберта Рубениса** - восстановленное место расположения 2-й роты батальона Рубениса, бункер и места боев. *Тел.но. гида: +371 26559172*
  - 36** На последующем этапе пути стоит завернуть в  **природный парк Абавской долины** - наиболее колоритный этап Абавской долины с точки зрения ландшафта и рельефа отрезок долины реки в Курземском крае. Созданы природные тропы для туристов и Абава остается самой популярной рекой водного туризма в Курземе.
  - 37**  **Тукумский аэродром** - это одна из современных басен, окутавшая территорию Советской армии. Сегодня аэродром - это закрытая территория. В конце августа здесь проходит авиационный праздник.



Самолет в Скулте



Бункер Ильских партизан



Скрундские пруды



Тюрьма военного порта



3-я батарея береговой обороны



23-я береговая батарея



Северные форты



Луага Витиню на берегу Лиепайского озера



Скуйнийский тир



Зенитно-ракетная база в Цирпстене



Вентспилский военный городок пограничников



Бывший военный госпиталь



Ирбенский радиотелескоп



Природный парк Абавской долины



Бывший контрольно-пропускной пограничный пункт



Природный парк Абавской долины