



VELOBRAUCĒJIEM

APKĀRT ĶEMERU NACIONĀLAJAM PĀRKAM

Ķemeri aicina!



Ķemeri nacionālajā parkā, izņemot dabas rezervāta zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties, sauloties, braukt ar divriteni un laivu. Ar mehānizētiem transporta līdzekļiem drīkst braukt pa vispārējās lietošanas ceļiem. Saudzēsīm vērtības, kuru dēļ šeit esam ieradušies!



MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts paredzēts aktīviem un sportiskiem velobraucējiem. Tas iekļauj visu Ķemeri nacionālā parka perimetru un sniedz ļoti labu priekšstatu par nacionālajā parkā esošajām dabas un kultūrvēsturiskajām vērtībām. Maršruts ir daudzveidīgs ne tikai no apskatāmo objektu, bet arī velobraukšanas viedokļa. Tā pirmā puse ved cauri Ķemeri mežiem (nozīmīgs rekreatīvais resurss) un piekrastes zvejniekciemam – Bigauņciemam, Lapmežciemam, Ragaciem un Klapkalnciemam, kas izceļas ar savu krasta šarmu, iespējām iegādāties kūpinātas zivis un pasēdēt kādā no mazajiem krodziņiem. Maršruta otra puse ir domāta fiziski izturīgākiem braucējiem, jo Dunduru plavu un Kauguru kanāla apkārtnē pārsvarā ir grants un zemes ceļi (nereti – ļoti sliktas kvalitātes). No Kūdras līdz Ķemeriem (sekojiet velomarkējuma zīmēm) dominē apvidus ceļi un takas, kur atsevišķus ceļa posmus (Kūdra, saknes, bedres) mitrā laikā divritenis būs jāstumj pie rokas.

Laiks: Aprīlis – oktobris, ieteicamais – vasaras mēneši

Velosipēda tips: Kalnu divritenis (maršruta otrā daļā no Smārdes kroga līdz Krāčkalniem un no Kūdras līdz Ķemeriem)

Sākums: Ķemeri dzelzceļa stacija. Pie stacijas ir bezmaksas auto stāvlaukums

Beigu punkts: Ķemeri dzelzceļa stacija

Garums: Ap 80 km. Veicams vienā (īpaši sportiski!) vai divās dienās.

Aptuvenais laiks: ~ 8 h (bez objektu apskates)

Grūtības pakāpe: Vidējās grūtības, ja maršrutu veic divās dienās, relatīvi grūts, ja maršrutu plānots veikt vienā dienā

Ceļa segums: Apmēram puse no kopējā garuma – ceļi ar grants vai zemes segumu

Maršruta gaita: Ķemeri – Jaunķemeri – Bigauņciems – Lapmežciems – Ragaciems – Klapkalnciems (pa meža ceļu starp autoceļu (P 128) un Kaniera ezeru) – velomašruta „Lustužkalna aplis” daļa – „Valguma pasaule” – Smārde – Dunduru plavas – Krāču kalni – Kūdra – Ķemeri

Attālums no Rīgas: 45 km

Marķējums: Dabā marķēts tikai velomaršruts „Lustužkalna aplis” (oranžas krāsas marķējums), kura neliela daļa sakrīt ar šo maršrutu

Loģistika: Apļveida maršruts, kur atgriežas sākuma punktā

Alternatīvas: Maršrutu var veikt arī pretējā virzienā. Ķemeros var atgriezties ar vilcienu no Smārdes vai Kūdras dzelzceļa stacijām, lai noīsinātu grūtāk braucamo maršruta posmu Kūdra – Ķemeri

Der zināt! Rīgas – Ventspils autoceļš (A 10) nav izmantojama velobraukšanai (bīstams, jo šaurs, sliktas kvalitātes un ar intensīvu autoplūsmu, īpaši Slokas – Kūdras – Smārdes posmā!). Atsevišķi maršruta posmi ir grūti izbraucami. Kūdras dzelzsbetona rūpnīcas apkārtnē uz ceļa var būt stikli un citi asi priekšmeti – brauciet uzmanīgi! Tūrisma sezonas laikā jāņem vērā, ka Jūrmalas – Tukuma autoceļš (P 128) ir stipri noslogots, un gar tā malām daudz kilometru garumā novietotas automašīnas. Tādēļ maršrutā iekļauto šī ceļa posmu (Gausā jūdze) ir ieteikts veikt pa meža ceļu. Visa maršruta garumā uzraugiet savu velosipēdu un citu inventāru. Katrs pats ir atbildīgs par savu bērnu drošību maršruta veikšanas laikā.

Ķemeri nacionālais parks (dibināts 1997. g.) veido, galvenokārt, lai aizsargātu mitrājus – seklo Rīgas jūras līča rietumu piekrasti, aizaugošos piejūras ezerus, plašo purvu masīvus, mitros mežus (dumbņus) un palieņu pļavas kā nozīmīgu daudzugu (konstatēta ceturtā daļa no Latvijas Sarkanā grāmatā ierakstītajām augu sugām) un dzīvnieku, īpaši ligzdojošo un migrējošo putnu dzīves vietas. Parka teritorijā atrodas viens no lielākajiem Latvijas purvu masīviem – Lielais Ķemeri tīrelis, kā arī citi samērā lieli purvi – Raganu purvs, Zāļais purvs, Čaukciema purvs un Slokas purvs. Daļā no tiem savulaik ir iegūta kūdra. Ķemeri apkārtnē izsenis ir pazīstama kā daudzu sēravotu izplūdes vieta un joprojām – nozīmīga sērūdeņu un ārstniecībā izmantojamo dūņu ieguves vieta, kas savulaik bija slavenā Ķemeri kūrorta izveides pamats. Nacionālā parka interesantākie vēstures objekti ir nesaraujami saistīti ar piekrastes kā atpūtas un veselības atgūšanas kūrorta izmantošanu. Mūsdienās nacionālā parka teritorijā ir izveidotas izglītojošas dabas takas (Melnalkšņu dumbņā, Slokas ezera pastaigu), velomaršruti, uzcelti trīs putnu vērošanas torņi u.c. Ķemeri nacionālā parka administratīvi – informatīvais centrs atrodas atjaunotajā Ķemeri „Meža mājā”.

TŪRISMA PAKALPOJUMI

Tuvākās naktsmītnes:

- „Stērštītes”, 29283162
- „Monikas”, 26161247
- „Jūras mols”, 27099099
- „Līdakas”, 29448118
- „Valguma pasaule”, 29414022
- „Pilsētnieki”, 29497272
- „Eglieni”, 29537991
- „Smaidas”, 29265552
- „Nordes”, 63163563
- „Lapmežciems”, 67298303
- „Melnais stārķis”, 26751543

Atpūtas vietas: maršruta sākuma daļā – Rīgas jūras līča piekrastē (pie ēdināšanas uzņēmumiem) un Valguma pasaulē

Veikali: Ķemeros, Bigauņciemā, Lapmežciemā, Ragaciemā, Klapkalnciemā, Smārdē, Kūdrā

Ēdināšana: Bigauņciemā, Lapmežciemā, Ragaciemā, „Valguma pasaule”

Velosipēdu noma: Ķemeri velonoma www.velonoma.lv, „Valguma pasaule” www.valgumapasaule.lv

Vilcienu kustības saraksts: www.pv.lv

Informācija: www.celotajs.lv, 67617600

www.visittukums.lv, 603124451

www.jurmala.lv, 67147900

www.enquresnovads.lv

www.daba.gov.lv, 67730078

Netieklamās palīdzības dienestu tālrunis: 112



Dunduru pļavas

Ķemeri nacionālajā parkā ir izveidoti vairāki pārgājēju, velo, ūdens un autotūrisma maršruti – meklējiet maršrutu lapas www.celotajs.lv un atzīmes dabā!



Daļēji finansēts ar Eiropas Savienības (Eiropas reģionālā attīstības fonda un Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta) atbalstu

INTERESANTĀKIE APSKATES OBJEKTI

1 **Ķemeru dzelzceļa stacijas ēka** - atjaunota 1922.g. Šobrīd stacijas ēkā atrodas arī velonoma.

2 **Ķemeru skolas ēka** - uzbūvēta 1934.g., saglabājies vēsturiski vērtīgs interjers un eksterjers.

3 **Dižozols** Tukuma ielas malā Ķemerose.

4 **Rožbežu iela** - mūsdienās tā iet pa seno Vidzemes - Kurzemes vēsturisko novadu robežas vietu.

5 **Svētā Jāņa Kristītāja Romas katoļu baznīca** - Sēravotu ielā 10, historisma celtnē, būvēta no koka 1899.g.

6 **Dūņu reģenerācijas dīķi** - vieta, kur tiek deponētas rehabilitācijā izmantotās dūņas.

7 **Bijusī Ķemeru peldistāde** - 19.gs. bijusi koka vannu ēka, pēc 2. Pasaules kara uz tā bāzes izveidoja kūrorta poliklīniku "Ķemerī". R pusē atrodas **pieminekļis veltīts Ivanam Pavlovam**, izcilajam krievu ārstam-fiziologam.

8 **Ķemeru ūdenstornis** - būvēts 1929.g., kur savulaik glabājās minerālūdens krājumi.

9 **Ķemeru viesnīca** - celta 1933.-1936.g. jaunklasīcisma stilā, pazīstama kā "baltais kuģis", uzskatīts kā Latvijas valsts neatkarības simbols. Blakus - Ķemeru parks ar tajā esošajiem pieminekļiem.

10 **Sēravota paviljons** celts 19.-20.gs. mijā. Blakus tam - Vēršupītes labajā krastā atrodas populārais sēravots "Ķirzaciņa".

11 **"Tautas dejas"**. 1950. gadā Tūristu ielas malā pie kādreizējā dzelzceļstacijas (mūsdienās izsīcis) izveidoja pieminekli, ko iesauca par "Tautu meitu".

12 **Bijusī sanatorija „Līva”** - kādreizējais PSRS vissavienības kūrorta simbols, it kā būvēts uz īpašiem gāzes spilveniem, lai ēkas nenogrimtu.

13 **Meža māja** - ēka (1933.g.) sākotnēji kalpoja kā restorāns "Jautrais ods", vēlāk izveidota bērnu sanatorija, bet no 1997. g. līdz ar ĶNP izveidi - kļūst par administrācijas ēku ar apmeklētāju centru.

14 **Melnalkšņu dumbrāja taka** - no koka būvētā laipa iepazīstina ar paliņu mežiem jeb dumbrājiem.

15 **Melnezers** - purva ezers Ķemeru - Jaunķemeru ceļa malā. 0,7 km tālāk ceļš šķērso Slocenes upi.

16 **Dižpriede Bigauņciemā** pie kafejnīcas "Dižpriede".

17 **Kupskalnu dabas taka** - no koka laipām, kas aizved līdz jūras krastam.

18 **Siliņupes akmens laikmeta zvejnieku un mednieku apmetnes vieta Lapmežciemā.**

19 **Lāčplēša Kara ordeņa kavaliera Augusta Muižuļa piemiņas akmens** - 4.Valmieras kājnieku pulka pulkvežleitnantam (1893-1941).

20 **Lapmežciema muzejs** - pagasta, skolas un zvejniecības attīstības vēsture.

21 **Lapmežciema tautas nams** - celts 1957. g. Mūsdienās atrodas pagasta pārvalde.

22 **Kaņieris** - stipri aizaudzis un sekls piejūras putniem bagāts ezers. Tā DA

krastā atrodas laivu bāze. Riekstu pussalā - **putnu vērošanas tornis**.

23 **Starpīņupīte** - mākslīgi rakts Kaņiera savienojums ar Rīgas jūras līci, kur ezera līmeni mūsdienās regulē ar slūžu sistēmām. Laba putnu vērošanas vieta.

24 **Ragaciema Zivju tirgus** - kūpinātas zivis.

25 **Ragaciema rags** - beidzas ar seklu akmeņainu zemūdens sēkli vairāku simtu metru attālumā no tagadējā krasta. Raga galā slejas **Ragaciema bāka**.

26 **Gausā jūdze** - ap 6 km garš un vientulīgs ceļa posms starp Ragaciemu un Klapkalnciemu, kur senos laikos ceļniekiem mēdza uzbrukt ceļa laupītāji.

27 **Lustužkalns** - augstajā paugurā (72 m) 16. gs. atradies Livonijas ordeņa mestra Valtera von Pletenberga medību pils. Krievijas ķeizarienes Katrīnas laikā uzcelta izpriecu pils, no kuras cēlusies teika par Valguma ezerā nogremdēto zelta karieti.

28 **Valguma ezers** - līdz 3 km garais un 27 m dziļais ezers izvietojies ledāja veidotā gultnē.

29 **Pieminekļis** - piemiņas vieta 1. Pasaules karā kritušajiem pie Smārdes.

30 **Smārde** - neliela apdzīvota vieta ar dzelzceļa staciju un veikalu mūsdienās. Ar Smārdes apkārtni saistīti 1. Pasaules kara notikumi.

31 **Dunduru pļavas** - ievērojamas ar atjaunoto Slampes upītes gultni, kur tāpēc atgriežas dabiskām pļavām un upēm raksturīgās augu un dzīvnieku sugas. Te ganās dzīvei savļājā pielāgotie mājlopi, blakus - **putnu vērošanas tornis**.

32 **Kauguru kanāls** - izrakts 1933.g., lai novadītu Džūkstes un Slampes upes uz Lielupi, lai novērstu pārpurvošanos.

33 **Lāčukroga brāļu kapi** - 1. Pasaules kara laikā kritušo kapi.

34 **Kalkis** - apdzīvota vieta, kuras apkārtnē joprojām atklātos karjeros iegūst dolomītu (karjers „Kalnciems - 2”). Daļa no karjeriem ir aplūduši.

35 **Krāču kalni (Krāckalni)** - vilņotu pauguru virkne, kas veidojusies Litorīnas jūras laikā, vējiem sapūšot augstu kāpu valni. Skaists skats uz Līliju ezeru. Iepretim ezeram, pa dolomīta kāpnēm nokļūstam līdz piemineklim, kas veltīts 90 latviešu strēlniekiem.

36 **Kurzemes un Vidzemes robežakmens** iezīmē bijušo robežu starp Kurzemes hercogisti un Krievijas guberņu - pirms 200 gadiem iegrebta robežzīme.

37 **Informācijas stends** Kalnciema - Kūdras ceļa malā, kas vēsta par Ķemeru Lielā tīreļa apsaimniekošanas pasākumiem un purvu lomu plašākas apkārtnes hidroloģiskā režīma uzturēšanā.

38 **Kūdras dzelzsbetona rūpnīca**. Tagad tās vietā pavēras pamesta un savdabīga industriālā ainava. Braucot cauri rūpnīcai, jāseko marķējumam.

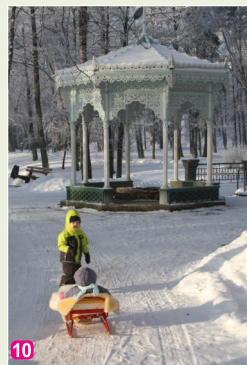
39 **Vecie kūdras karjeri** - nākamā vieta aiz Ķemeriem, kur jau daudz lielākā apjomā (g.k. pirmās Latvijas brīvvalsts laikā) tika iegūta kūdra.



7 *Pieminekļis I. Pavlovam*



8 *Ķemeru ūdenstornis*



10 *Sēravota paviljons*



16 *Dižpriede*



Kafejnīca "Valguma pasaule"



13 *Meža māja*



14 *Melnalkšņu dumbrāja taka*



22 *Kaņiera ezers*



25 *Ragaciema bāka*



27 *Uzbrauciens Lustužkalnā*



31 *Putnu vērošanas tornis Dunduru pļavās*



37 *Informācijas stends Kalnciema - Kūdras ceļa malā*



"Lauku ceļotājs"

Kalnciema iela 40, Rīga, LV-1046, Latvija
T: +371 67617600, F: +371 67830041
lauku@celotajs.lv, www.celotajs.lv

www.celotajs.lv

Foto: Lauku ceļotājs (Juris Smajlinskis)