ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ НА ЛОДКАХ ВОКРУГ КОЛКСКОГО МАЯКА

Приглашает Слитере!

По Слитерскому национальному парку, кроме режима охранной зоны заповедника, можно свободно ходить, наблюдать за растениями, животными и пейзажами, собирать ягоды, грибы, купаться (за исключением Колкасрагс, где это запрещено из соображений безопасности), загорать, кататься на велосипеде и на лодке. Давайте беречь наши ценности, из-за которых мы сюда приехали!

Слитерский национальный парк (как заповедник основан в 1923 г.) не без основания называют музеем под открытым небом предшествующей стадии развития Балтийского моря. Современными «живыми» свидетелями тех геологических событий являются Слитерские Синие горы – крутые, высотой до 20 – 30 м, образовавшиеся со времен Балтийского ледового озера (стадия Балтийского моря до 10 000 лет назад), холмы Стиебру – древний берег Анцилового озера (8 – 9 тысяч лет тому назад), наибольший в Европе по площади ландшафт валообразных дюн (кангари) и заболоченных междюновых впадин (виги), которые являются образованиями времен Литоринского озера (4 – 7 тысяч лет тому назад). Мягкий климат Северного Курземе служит причиной тому, что здесь наблюдается многообразие пород растений (около 860 пород) и встречается очень много редких для Латвии растений (напр., тис обыкновенный и плющ балтийский). Своего рода заслуга в сохранении здешних природных богатств принадлежит и советскому военному режиму, существовавшему когда-то на морском побережье, и из-за которого на протяжении полувека побережье оставалось почти нетронутым с точки зрения посещения и строительства. Свидетелями того времени остаются покинутые базы и разные военные объекты армии СССР. В Слитерском национальном парке находится один из популярнейших объектов туризма Латвии – Колкский мыс, который в течение года посещают более 50 000 путешествующих, а во время весенней миграции через мыс в течение часа проносятся десятки тысяч птиц. На участке берега Балтийского моря – т.е. на Либиешском берегу от Колки до Сикрага и Овиши сохранились рыбацкие поселки ливов (одна из малочисленных народностей мира) и прочие свидетельства их культуры. К услугам туристов четыре природных тропы, веломаршруты, наблюдательная вышка, открыт для посещения Шлитерский маяк.

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Прохождение маршрута осуществляется на специально предназначенных для этих целей морских лодках, которые отличаются стабильностью и применяются в морских походах. Выход на маршрут разрешается, если сила ветра не превышает 4 – 5м/сек. Необходимо наличие гида – проводника. Первые полтора километра маршрута пролегают вдоль западного берега Рижского залива, у Колкасрагской отмели маршрут поворачивается по направлению к Колкскому маяку (около 5 км). После примерно часового хода путешественники делают круг вокруг искусственного острова (выход на берег запрещен), на котором находится маяк, фотографируют маяк и отправляются в обратный путь. Планируя маршрут, желательно выбирать ветер, дующий в направлении ближайшего берега.

Колка – это единственный поселок ливов, где после установления приграничного режима СССР сохранилось интенсивное хозяйство (в т.ч. переработка рыбы) и другого рода деятельность. Кроме того, количество населения в Колке, в отличие от остальных поселков, увеличилось. Кажется, что название Колка в первую очередь связано с Колкасрагом. Во времена приграничного режима свободное передвижение людей в Колкасраге было ограничено!

Время: рекомендуется – первая половина лета, но при подходящих метеорологических условиях и силе ветра – и другое время.
Протяженность: около15 км
Примерное время: ~ 3 – 4 ч
Тип лодки: морские лодки SitOnTop
Степень сложности: в зависимости от направления и силы ветра, высоты волн – легкий или тяжелый маршрут. Начинающие могут выходить на маршрут только при небольшой силе ветра, не превышающей 3 – 4 м/сек.
Начало: кемпинг и сельский дом Ūši
Конечный пункт: кемпинг и сельский дом Ūši
Альтернатива: по маршруту, в зависимости от преобладающего направления ветра, можно идти параллельно берегу Рижского залива до Мелнсила. Положить начало маршруту можно и в Колкасраге.
Расстояние от Риги: 150 км
Логистика: исходная точка маршрута служит и его конечным пунктом.
Полезно знать! Походы на лодках организуются в группах, не больше 6 – 8 лодок. Присутствие проводника обязательно. Во время похода следует соблюдать правила безопасности. Средства спасательной экипировки обязательны – во время похода обязательно наличие спасательного жилета и гидрокостюма, которые защищают тела путешественников от переохлаждения; GPS и телефона. Следует учитывать направление и силу ветра, запрещается выходить в море при неприемлемых погодных условиях, сильном ветре, а при волнении моря запрещается приближаться к искусственно созданному острову с маяком, так как лодку может выбросить на бетонные волнорезы и другие конструкции.
Телефон службы неотложной помощи: 112

ТУРИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Ближайшие места для ночевок:
Ūši 63276507, 2947569, *www.kolka.info*
Места отдыха: в кемпинге Ūši в Колкасраге
Магазины: в Колке
Питание: на автостоянке в Колкасраге (в сезон) и в кафе Zītari (в сезон)
Прокат лодок: *www.juraslaivas.lv*, 29466501
Информация: *www.livones.lv*
www.talsurajons.lv 63224165;
www.kolkasrags.lv 29149105;
www.ziemelkurzeme.lv 63232293, 29444395;
www.celotajs.lv 67617600;

В МОРЕ НА РЫБАЦКОЙ ЛОДКЕ

На рыбацкой лодке можно отправиться вокруг Колкского мыса или Колкского маяка. Маршрут занимает около 1 часа. В распоряжении имеются 2 вида лодок – для 10 или 4 пассажиров. В предложение включено участие в промысле рыбы сетями или ловля камбалы старинными способами – веревками. Угощение копченой рыбой на берегу. Для резервации: капитан дальнего плавания Висвалдис Фелдманис – в Колке, тел. 28327142.

Колкский маяк

Колкский маяк

В Слитерском национальном парке проложено еще несколько пешеходных, вело-, водо- и автотуристических маршрутов – ищите путеводители маршрутов на **www.celotajs.lv** и метки в природе!

Финансируется Европейской Комиссией в рамках программы Life при финансовой поддержке Министерства среды ЛР.
POLPRPOP-NATURA (№ LIFE07ENV/LV/000981)

ИНТЕРЕСНЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ОСМОТРА

1 Ūši – кемпинг и сельский дом в поселке Колка, где, заказав заранее, можно наблюдать процесс приготовления характерных для Курземе скландрауши, а также отведать эту традиционную еду.

2 Колкасрагс – наиболее выраженный прибрежный мыс Латвии, откуда просматривается место соприкосновения волн двух морей – Балтийского моря (Величавого моря) и Рижского залива (Малого моря). Мыс, как подводная отмель, протянулся еще на пять километров до Колкского маяка. В Колкасраге солнце встает и заходит в море, и поэтому здесь можно любоваться фантастическими видами восхода и заката солнца. Колкасрагс – это опасное место для купания из-за непредсказуемости течений и плывунов. В дюнах рядом с Колкасрагом установлен созданный скульптором Г. Бурвисом памятник «Тем, кого забрало море», который задуман как символические ворота, через которые просматривается новый Колкский маяк. Здесь можно осмотреть остатки старого корабля, камень – центр Европы, информационные стенды, посвященные К.Валдемару, и прежнюю военную базу армии СССР (снаружи), которая в наши дни используется пограничниками Латвии. Во время весенней миграции Колкасрагс – это место отдыха и концентрации значительного количества перелетных птиц, которые привлекают орнитологов. В Колкасраге для удобства посетителей обустроена автостоянка, столики со скамейками, центр для посетителей и небольшое летнее кафе – великолепная возможность подкрепиться!

3 Старый Колкасрагский маяк – в конце Колкского мыса видны омываемые волнами развалины построенного в 16 веке и многократно перестраиваемого маяка, которые после очередного шторма и холодной зимы (льды!) становятся все ниже. Когда-то развалины занимали солидный участок суши, теперь понемногу уходят под воду.

4 Колкский маяк – на искусственно созданном острове в море (остров создан в 1872 – 1875 гг.) изначально был построен деревянный маяк, огни на котором зажглись в июне 1875 года. Когда остров осел, здесь была построена теперешняя башня маяка, которая начала свою работу 1 июля 1884 года. Современный маяк находится на расстоянии 6 км (в момент постройки – 5 км) от Колкасрага, в конце подводной песчаной мели. Еще на острове находится здание смотрителя маяка и несколько хозяйственных построек. Металлическая конструкция башни маяка высотой в 21 метр изготовлена в Санкт-Петербурге. С 1979 года маяк работает в автоматическом режиме.

По дороге к Колкскому маяку

Путешественники на лодках у Колкского маяка

Шторм в Колкасраге

Копченая камбала

Лодки в Колкасраге

Путешественники на лодках к Колкскому маяку

Колкасрагс

Берег у «Ūši»

Скландрауши в «Ūši»

Каменная кладка Колкского маяка

"Lauku ceļotājs"
Калнциема 40, Рига, LV-1046, Латвия
Тел.: +(371) 67617600, факс: +(371) 67830041
lauku@celotajs.lv • www.celotajs.lv

Фото: Lauku Ceļotājs (Juris Smaļinksis, Aiva Jakovela), Jūras laivas, Peo Džonsons, хозяйство Ūši, Krāces