

Aktīvā tūrisma maršrutu marķēšana dabā Problēmas. Risinājumi

Prezentācija, foto:

Juris Smaļinskis



LLTA “Lauku ceļotājs”



POLPROP- NATURA
LIFE07 ENV/LV/000981



Problēma?



Vairs nevarēsīm atļauties ...



Amatnieka mākslas darbs Žēl ...



Ļoti labi, bet var uzlabot



Vienkārši, arī videi draudzīgi



Asprātīgi, var uzlikt arī uz citām virsmām



Ir ok! Var apvienot



“Tepat” Skandināvijā



Ko vēlamies?

-  – nē 😊 (foto avots: wikipedia)
- Izstrādāt vienkāršu, lētu un “vienotu” marķēšanas **sistēmu** ĪADT (arī ārpus tām) - Vadlīnijas
- Tā tiek iekļauta **vienotā stilā** un tiek lietota “dzīvē”
- To var **izmantot ikviens pats** – ĪADT, tūrisma uzņēmējs, teritorijas apsaimniekotājs
- Tas domātas g.k. **maršrutiem meža teritorijās** vai vietās, kur ir pietiekams koku blīvums
- **Jautājums: Vai tas vispār ir vajadzīgs???**

“Vienkāršais” marķējums

- **Priekšrocības:** **videi draudzīgs**, ātri marķējams, **viegli atjaunojams**, izmaksas: **ļoti mazas** (salīdzinoši ar citiem veidiem)
- **Trūkums:** Tikai vietās, kur pietiekams koku blīvums, taču var kombinēt (?)
- **Marķētāji:** uzņēmēji, entuziasti, administrācijas, NVO, TIC u.c.



Izmaksas:

Pozīcija	Aptuvenās izmaksas 5km garas takas marķēšanai Ls
Krāsa (0,9 l)	3.30 – 4.13 (<i>0,2 l uz 1 km</i>)
Šķīdinātājs (0,5 l)	1.16
Ota (viena)	~ 1.00
Trafarets	?
Drāšu birste (viena)	0,22
Transports – velosipēds vai kājas	-
Viena cilvēka darba diena	0 (brīvprātīgie) - ...?
KOPĀ	~ 6 Ls (> 1 Ls/km)

“Sarežģītākais” marķējums

- **Priekšrocības:** videi draudzīgāks, relatīvi lēts, viegli atjaunojams, izmaksas:
- **Trūkums:** lielākas izmaksas, “sarežģītāks” ceļš, saskaņojumi
- **Marķētāji:** šaurāks loks, tie, kas var kaut ko ieguldīt

Piemērs



3. attēls: Kājāmgājēja trafareta paraugs¹



4. attēls: Velobraucēja trafareta paraugs



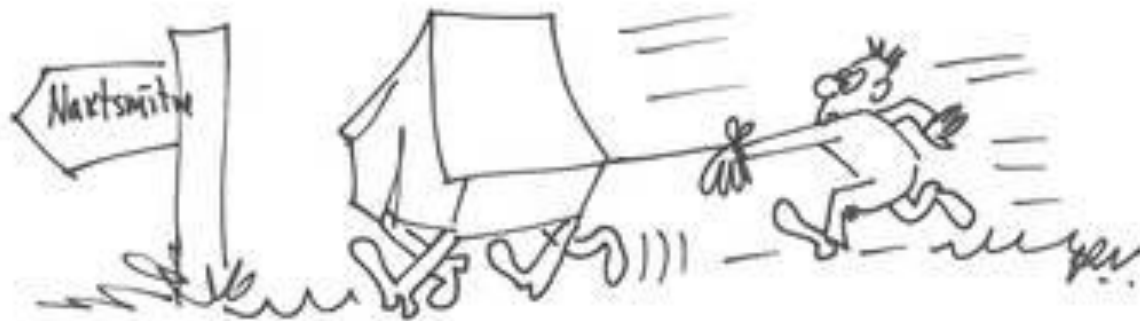
5. attēls: Ar pulverizatoru uz koka virsmas uzpūsts kājāmgājēja simbols



6. attēls: Ar otu uz koka virsmas uzklāts velobraucēja simbols

Ko vēlētos izdarīt

- **Sadarboties** ar ĪADT, citiem ieinteresētiem
- Sagatavot – pilnveidot **vadlīnijas** aktīvā tūrisma krāsu marķējumam
- **Vadlīniju saturs**: kādu marķējumu izvēlēties, kā marķēt, kur, kādā veidā, ar ko, kādā augstumā, attālumā u.t.t.
- Vēlreiz **testēt** metodiku, pēc 2 – 3 gadiem to aktualizēt (monitorēt krāsu saglabāšanos u.c.)



R. Vitkovska karikatūras no www.celotajs.lv

**Jautājumi?
Viedokļi?
Ieteikumi?
Diskusija?**



Priekšlikumi, ieteikumi

www.polprop.celotajs.lv

Krāsu kods – dažādiem maršrutiem

Izmēri

Krāsu intensitāte

Mežiniekiem – nav noteikts?

Visredzamākā krāsa mežā = oranžā krāsa, arī
sarkanā, dzeltenā – noteiktos gadalaikos nav
redzama

Mazas piktogrammas no



Prezentācija, f



POLPROP- NATURA
LIFE07 ENV/LV/000981



- Fons nepieciešams
- Bulta pirms pagrieziņa – velobraucējam
- Krāsu sadalījums būtu būtisks
- Sasintezēt ar vienoto stilu