

По местам боевой

В Латвии появился новый вид туризма — поездки по местам боевой славы.

Толчком для разработки новых маршрутов стало издание в конце прошлого года карты исторических объектов военного назначения. Телеграф побывал в ознакомительной поездке по местам боевой славы.

Они воевали за себя

Наша поездка началась ранним утром. Проведя несколько часов в пути, мы добрались до музея партизанского батальона Роберта Рубениса. Во время Второй мировой войны, как утверждает основатель музея и член правления Фонда Рубениса Андрей Кейзер, батальон, в который входило около 600 хорошо вооруженных и экипированных бойцов, сражался за независимую Латвию и сам за себя.

«Для меня лично Роберт Рубенис — личность харизматическая, — рассказывал нам Кейзер. — В его действиях сложно найти корысть. Как-то всегда получалось, что у латышей все герои были в форме другой армии. Как будто у нас нет своих героев». Один из самых известных боев батальона — это бой с частями СС, СД и 16-й немецкой армии, который его бойцы вели с 14 ноября по 9 декабря 1944 года в волостях Угале, Усмас, Рендас и Злеку.

Кейзер показывает хорошо укрепленную землянку батальона в Усме, с памятной табличкой снаружи, печкой, столом, скамейками и нарами внутри. Землянка настолько хорошо замаскирована, что сразу ее и не заметишь.

Вторая остановка в Усме — двухэтажный музей батальона.

Экспонаты для него Андрей Кейзер собирал сам. На стендах — разного вида патроны, остатки винтовок, пистолетов. На полочке — каски и котелки. В соседней комнате стена увешана вырезками из газет и документами о бойцах батальона.

Узкоколейка начала прошлого века

Следующая остановка — вентспилсский Приморский музей, где нам показывают узкоколейку и паровой локомотив, который еще в начале XX века курсировал между рыбацкими поселками. Особая гордость музея — вагоны: почтовый, первого и второго классов. Они были воссозданы заново. Ноу-хау музея — вагон в виде беседки, для туристов. Это не историческая реликвия — таких вагонов не было, но что может быть лучше, чем прокатиться в нем летом по парку, ведь узкоколейка исправно работает и сегодня, перевозит за сезон несколько тысяч пассажиров. Впрочем, директор музея Андис Дудиньш признался Телеграфу, что доходы от продажи билетов лишь покрывают расходы на поддержание этой уникальной железнодорожной инфраструктуры в рабочем состоянии.

«Железная дорога и станция были построены в 1916 году, во времена Первой мировой войны, — рассказал Телеграфу Андис Дудиньш. — В 1996-м мы сделали круг длиной 1,3 километра и стали катать туристов. В 2009 году решили его удлинить до трех километров. Работы, которые велись на деньги ERAF, были завершены 4 августа 2010 года. В проект вложено около 1,7 миллиона латов. Так что сезон 2011 года первый, когда железная дорога будет работать в полную силу. За се-



Особое развлечение, которое хозяин гостевого дома Pīroll Эдгар Нарилевална предлагает своим гостям, это возможность прокатиться по пыльной дороге на грузовике ГАЗ-66.

зон 2010 года узкоколейка перевезла 35 тысяч человек, а за май этого года — пять тысяч».

Береговая батарея

Из музея отправляемся к расположенным на Вентспилском побережье батареям береговой охраны. Идем вдоль

дюн, пока не открывается слегка присыпанная песком бетонная конструкция. Моря с нее не видно — его загораживают деревья. Во времена Второй мировой войны их тут не было, и море с батареи просматривалось до горизонта, поясняет историк Юрий Мелконов.

«Батарея интересна тем, что сохранилась практически полностью. После Второй мировой войны здесь была дислоцирована советская воинская часть, — рассказал он. — Объект выполнен из монолитного железобетона и уникален тем, что находится в черте города. Конструк-

Туристическое агентство RAI TURS

Порадуйте себя райским отдыхом!

Отдых на Тенерифе

Минимальные цены и качественный отдых

цены от 299 Ls

Coral California 2*

Coral Paraiso del Sol 2*

Coral Paradero 2*

Coral Club Bonanza 3*

Novima Santa Marla 3*

Novima Jardin, Caleta 3*

Бесплатная экскурсия в Лоро парк для детей!

Индивидуальный подход и высокое качество обслуживания!

RAI TURS

Дзирнаву 37, Пира

Тел.: 26221771

E-mail: info@raiturs.lv

www.raiturs.lv



СЛАВЫ



Особая гордость вентспилсского Приморского музея — воссозданные заново вагоны узкоколейки.



Экспонаты для музея партизанского батальона Роберта Рубениса его основатель Андрей Кейзер собирал сам.



Расположенная на Вентспилском побережье батарея береговой охраны во время войны несколько дней не давала немецким кораблям войти в порт.

ция же батареи такова, что ее практически нельзя разрушить. Да и стоимость строительства батарей впечатляет — 20 миллионов рублей в ценах 1939 года. Сума просто астрономическая. Возводилась батарея при помощи передвижного цементного завода. Раствор заливался непрерывно. И если строители останавливали заливку бетона больше, чем на 10 минут — строителей сажали».

Батарея несколько дней не подпускала к берегу немецкие корабли. Затем, отступая, бойцы взорвали стволы орудий. С тех пор пушек тут нет. Если не знать всей этой истории, то спрятанный в днах бетонный

объект покажется простым куском бетона, засыпанным песком, на который даже дети вряд ли полезут играть.

Армейские радости

Последним пунктом поездки стал частный гостевой дом *Pāroli*, хозяин которого Эдгар Карклевалка коллекционирует советскую военную технику. Особым развлечением, которое Эдгар предлагает своим гостям, является возможность прокатиться по пыльной дороге на грузовике ГАЗ-66, которые в советское время использовались для перевозки личного состава. Ехать придется в кузове, сидя на незакрепленной

деревянной скамейке и глотая поднятую колесами дорожную пыль.

После такой «ужасной» поездки приятно приземлиться на газоне у сельского домика с бокалом светлого пива и шашлыком в руках. Вероятно, на этот эффект сельские бизнесмены и рассчитывают — надыхавшиеся пылью туристы за милую душу станут уплетать на пикнике лакомства гостевого дома.

Сам хозяин заведения признался *Телеграфу*, что влюбился в советскую технику, когда служил в армии. И до сих пор это увлечение его не покидает. Однако пора домой.

Домой!

Дорога из Дундаги на автобусе занимает около 2 часов. В Ригу мы приезжаем только к вечеру. А ведь это еще не полный маршрут. «Полный маршрут лишь по части военных мест занимает несколько дней», — говорит нам

на прощание представитель Ассоциации сельского туризма, эксперт по вопросам охраны среды Юрис Смолинскис. — Зато это стоит пережить еще раз».

Александр Дубнов,
фото автора

КОММЕНТАРИЙ



Юрис Смолинскис, представитель Ассоциации сельского туризма, эксперт по вопросам охраны среды:

— Идея создать карту военных объектов родилась у нас давно. Но возможность ее реализовать появилась лишь, когда в рамках программы

«Балтийский зеленый пояс» стали доступны европейские средства — Европейского фонда регионального развития и Европейского инструмента соседства и

партнерства. «Зеленый пояс» в переводе с европейского означает «Железный занавес». Это программа охватывает территорию от Баренцева до Черного морей. Она направлена на создание карты военных объектов в приграничных зонах стран Варшавского договора. Однако в свою карту мы включили и объекты XVIII—XIX столетий.

Карта была издана в конце 2010 года на латышском и английском языках и стала популярной не только среди латышских, но и среди иностранных туристов, которых очень интересуют советские военные объекты. В нашей стране за несколько столетий появились сотни объектов военного назначения, но в карту мы

включили только 60. Среди них как советские военные базы, так и шведские замки, бастионы и береговые батареи XIX века. Часть этих мест уже сейчас — туристические объекты. Другие еще не оборудованы для туризма, но их все же можно найти. В карту включен маршрут, позволяющий посмотреть объекты, расположенные в Курземе. Можно ехать как самостоятельно, так и заказать у нас автобусный тур — индивидуальный или коллективный. Стоимость в каждом случае оговаривается индивидуально. Более полная база данных, включающая в себя более 100 объектов военного туризма, доступна на сайте www.celotajs.lv