

Slīteres nacionālais parks *Baltijas Zaļajā jostā*

Andra Ratkeviča
2009.gada 11. maijs
Laumu dabas parks

Eiropas zaļās jostas ideja

- 20.gs. otrās puses aukstais karš sadalīja Eiropu divās nesamierināmās pusēs: Rietumeiropā un Austrumeiropā.
- “Dzelzs priekškara” jeb robežzonas joslā nenotika cilvēka saimnieciskā darbība. Tur “tukšo” vietu ieņēma flora un fauna. Nepazaudēt šo Zaļo jostu aicina Eiropas valstu iniciatīva.



Pateicoties projektam ***Baltijas Zaļā josta*** **Slīteres NPA varēs:**

- **dot ieguldījumu sabiedrības izpratnes paaugstināšanā par Slīteres NP dabas daudzveidību, izmantojot interaktīvas metodes,**
- **radīt jaunus, ar teritorijas kultūrvēsturi un militāro pagātni saistītus tūrisma produktus.**



Slīteres NP raksturo:

- **ļoti liela bioloģiskā daudzveidība**
- **ļoti mazs iedzīvotāju blīvums: 5,9cilv./1km²**
- **strauji pieaugoša tūrisma intensitāte**



Slīteres NP sastopami:

- **26** ES Biotopu direktīvas biotopi
- **183** ES Putnu un biotopu direktīvas sugas
- Latvijas dabai tipiskās un apdraudētās sugas un biotopi
- Vairāk nekā 80 gadus saimnieciskās darbības neskartī meži

Noteicošie apstākļi Slīteres dabas un kultūrvēstures unikalitātei



Slīteres NP ģeoloģiskā izcelsme

- Baltijas Ledus ezera senkrasts – veidojies pirms 11000 gadiem,
- Litorīnas jūras krasta un gultnes paliekas – pirms 6000 gadiem,
- Piekrastes kāpas – veidojas arī mūsdienās



Slīteres Zilie kalni – Baltijas ledus ezera senkrasts



**Litorīnas jūras
krasta
veidojumi un
gultne**

Mežainas
kāpas

Bažu purvs

Rīgas
jūras
līcis

Jūrmalas kāpas – veidošanās notiek arī mūsdienās



Pilotprojekts “Redzēt savām acīm”

- Skats uz jūru un mežu no Slīteres bākas internetā tiešsaistē,
- Filmēšana tieši “notikumu vietās” dabā– pie dabas objektiem tuvplānā Slīteres NP mežā, purvā, liedagā



Kultūrvēsture: Lībieši – otra Latvijas pamattauta

Lībiešu ciemi – saglabājušies Ziemeļkurzemē no Kolka gar Dižjūru līdz Ovišiem un Mazjūru līdz Melnsilam

- ❑ **Lībiešu ciemus no “pasaules” atdalīja Slīteres (Undžavas) meži un purvi**
- ❑ **Nodarbošanās – zvejniecība**
- ❑ **Kultūras progress notika 20. gs. 20.-30.gados**



*pišxi-bēlthā mari kēttup pāssatko.
lūž 15. VI. 20.*



Foto: Lauri Kettunens, 1920.

Lībiešu tautas skaitīšanu rezultāti:

1925. g. – 1238

1948.g. – 600

1959.g. – 200

2000.g. – 177

**Oskars Lūrits un
teicēja Marija Leite,
Lūžņa**



Militārā pagātne

- Pirmais pasaules karš 1914-1918
- Otrais pasaules karš 1940-1945
- Padomju armijas pierobežas zona 1945-1993

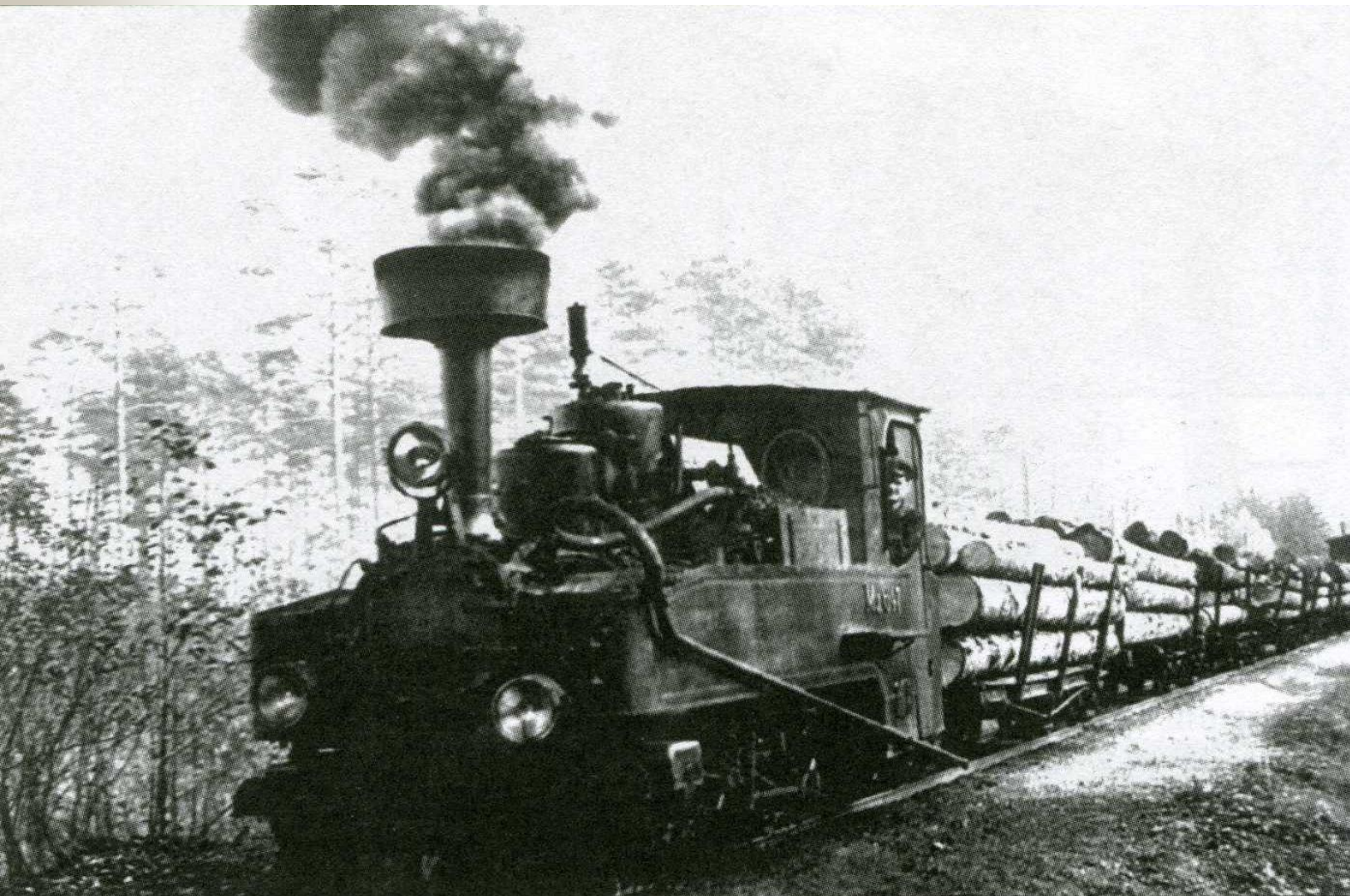
Pirmais Pasaules karš

- 1915. gadā Vācijas karaspēks ieņēma Kurzemi
- Lībieši bija spiesti evakuēties un pamest savus ciemus
- 1916. gadā Vācijas armijas inženieru bataljons sāka būvēt dzelzceļu Ziemeļkurzemē, lai izvestu kokmateriālus uz Vāciju

Šaursliežu dzelzceļa būvēšana



Vilciens ar kokmateriāliem



ān tūlīt lās štants iur.
22.V.20



**Pēc kara lībieši
atgriezās mājās.**

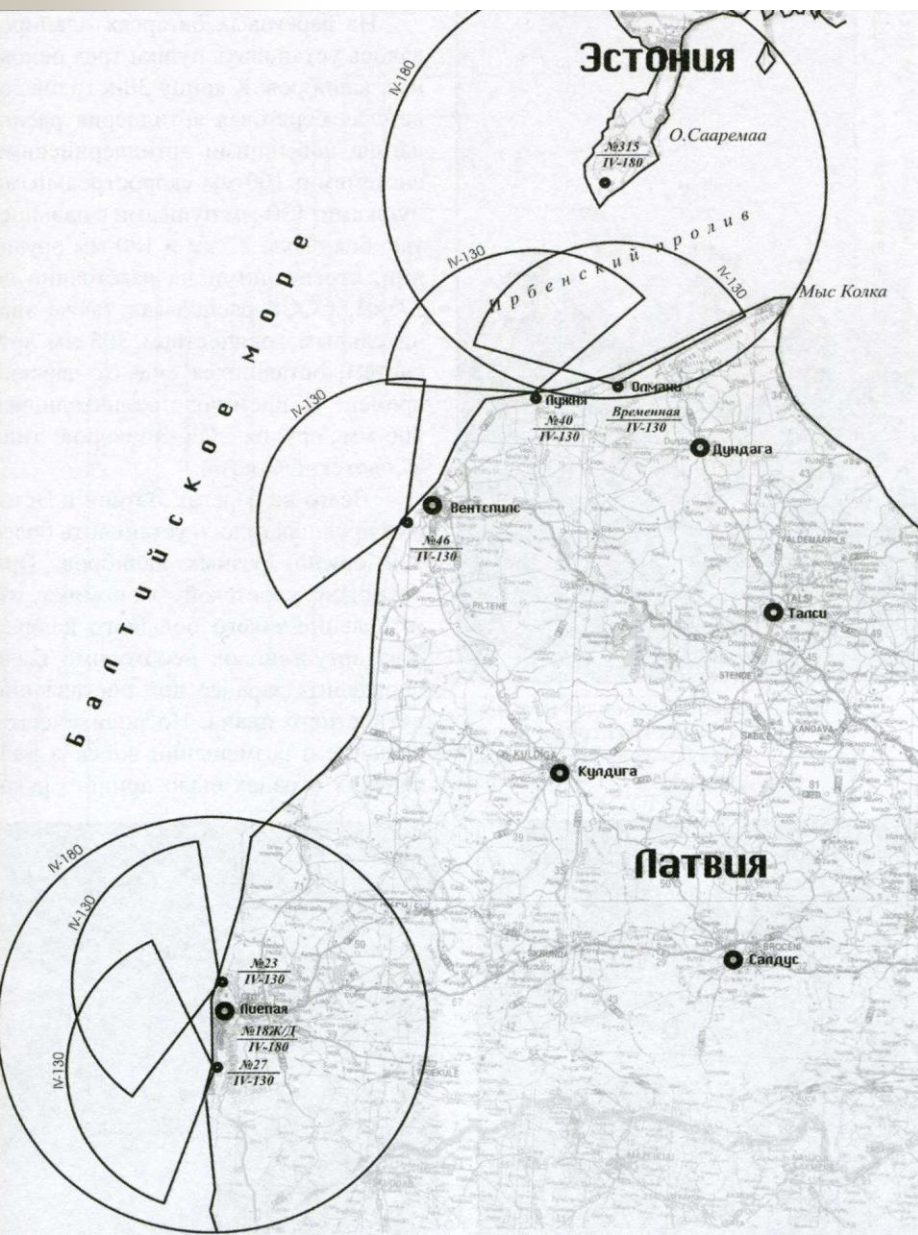
**Dzelzceļš un
vilcienu sastāvi
ieņēma nozīmīgu
vietu viņu dzīvē,
nodrošinot preču
un pasažieru
transports
līdz 1962.gadam**

Mazbānītis ceļā no Ventspils uz Lūžņu

Foto: Lauri Kettunens, 1920

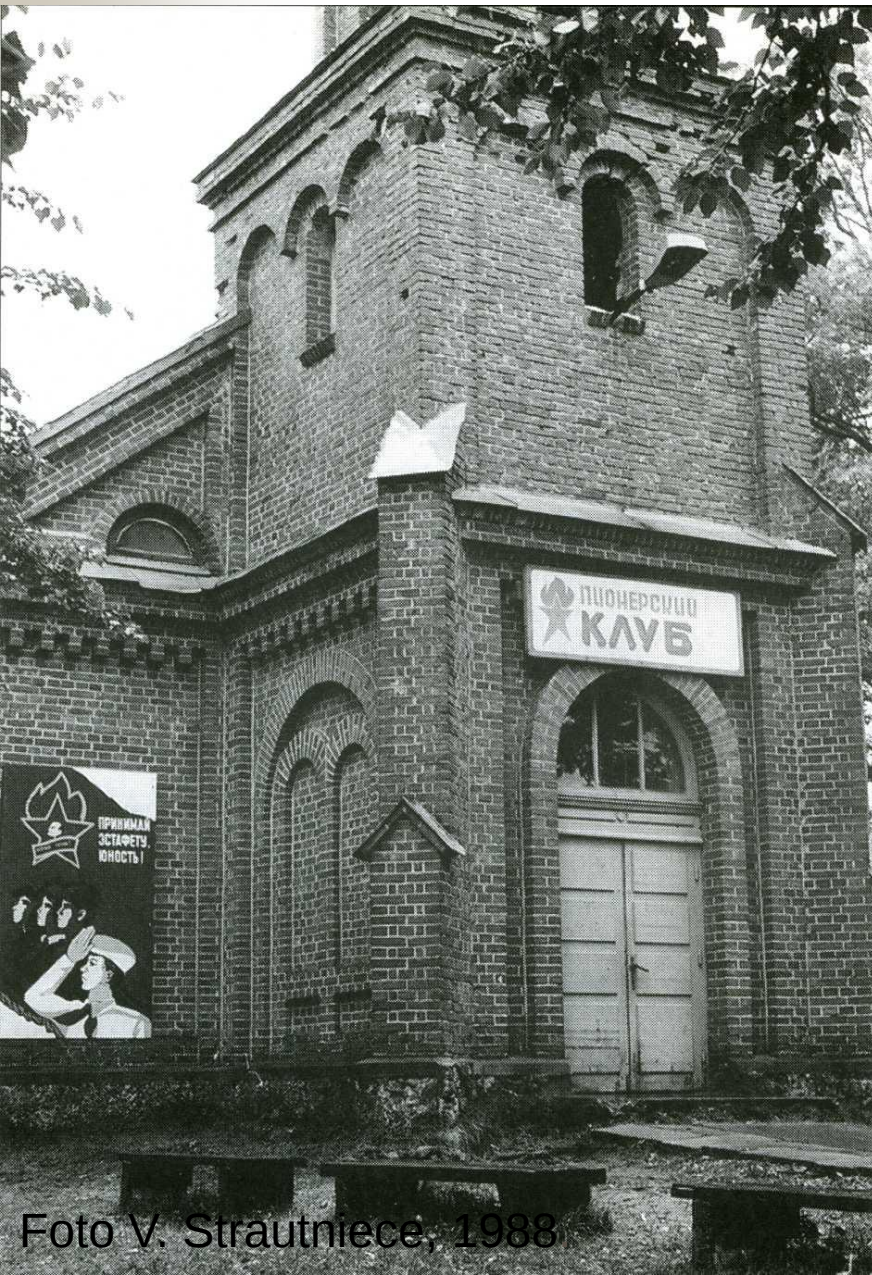


Otrais pasaules karš



**Padomju armijas
artilērijas bateriju
izvietojums gar
Latvijas rietumu
robežu 1941. gada
jūnija sākumā**

Padomju Savienības laiks



- 1939. gadā krievi Kurzemes piekrastē sāka būvēt 130mm artilērijas baterijas pozīcijas
- Pēc Otrā Pasaules kara nocietinājumu būvēšanu turpināja
- Piekrastes teritorija bija civilajiem iedzīvotājiem slēgta zona
- 1993. gadā Padomju armija atstāja Baltijas valstis

Mikeltorņa luterāņu baznīcā ierīkots pionieru klubs

Foto V. Strautniece, 1988



Pilotprojekts: “Ziemeļkurzemes ekspresis”

- **Dabas taka – velomaršruts pa veco dzelzceļu, atjaunojot tiltus pār Mazirbes upi un Ķikānu**
- **Informācijas stendi**
- **Buklets**
- **Foto albums**

Paldies par uzmanību!



Lībiešu, latviešu un somu jaunieši Sīkragā.

Foto: Lauri Kettunens, 1923.

