

Baltijas velokarte, ZBR piekraste, padarītais, turpmākais

Prezentācija, foto: Juris Smaļinskis



Projekts finansēts ar EEZ un Norvēģijas finanšu instrumentu granta palīdzību no Īslandes, Lihtenšteinas un Norvēģijas

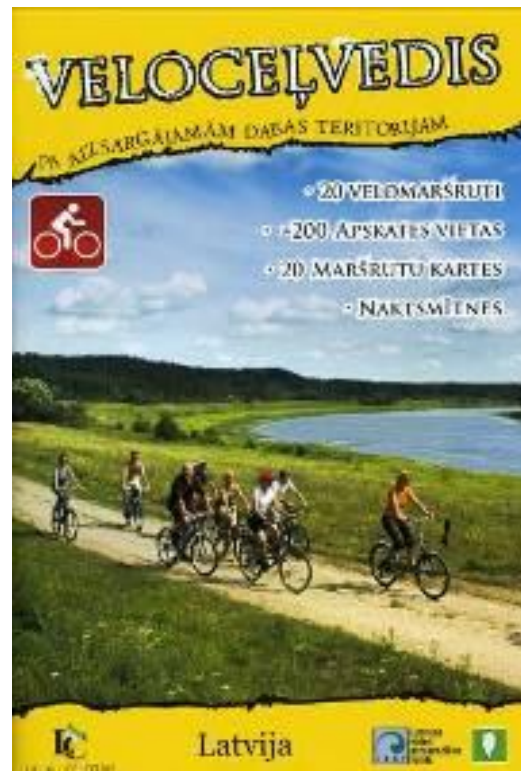
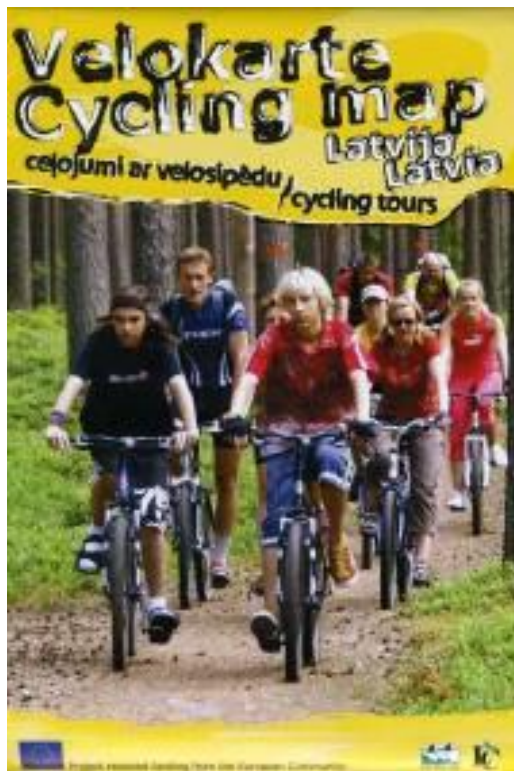
Kāpēc velosipēdu muzejs?

- Karte – velotūristiem
- Muzejs – unikāls (eksponāti, ideja)
- Prezentācijas formāts – izbrauciens ārpus Rīgas
- Reģionālās ekonomikas stimulēšana 😊



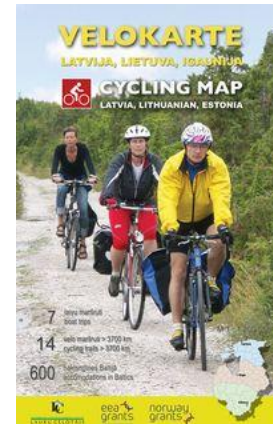
Foto avots: Saulkrastu velosipēdu muzejs

Mūsu līdzšinējie izdevumi velojomā



Baltijas velokartes ideja

- Problēma – Latvijas maršrutu “lokalitāte”
- Starpreģionu – starpvalstu maršruti
- Loģistiski maršruti (sākums, vidus, beigas)
- Aptvertu visus interesantākos reģionus, NP
- Pašu izbraukti
- > 3000 km garumā
- Vienā maršrutā apt. 5 dienas



Kartes saturs

- Mūsu maršruta lapu princips
- NATURA 2000, kultūras pieminekļi
- Zaļie padomi
- Citi ieteicamie maršruti
- Baltijas karte



Maršruts - maršruts ir izstrādāts, lai palīdzētu apmeklētājiem orientēties parkā un iepazīt tā dabiskās vides īpatnības. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību.

Maršruti - maršruts ir izstrādāts, lai palīdzētu apmeklētājiem orientēties parkā un iepazīt tā dabiskās vides īpatnības. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību.

Maršruti - maršruts ir izstrādāts, lai palīdzētu apmeklētājiem orientēties parkā un iepazīt tā dabiskās vides īpatnības. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību. Maršruti ir izstrādājuši speciālisti, ņemot vērā dabiskās vides īpatnības un apmeklētāju drošību.



Velotūrists = ekonomiskais???

Rīga – Ainaži = 115 km

- 1,5 h
- 1 uzkoda/kafija Statoilā
- = 2 – 3 Ls
- Izplūdes gāzes



- 1,5 – 2 dienas
- 5 – 6 ēdienreizes
- 2 – 4 veikali
- 1 mītne vai teltsvieta
- Citi pakalpojumi
- = 15 – 20 Ls dienā
- Nav degvielas, atkritumi?
- Skopi var būt abi!

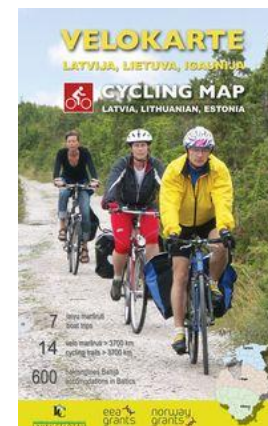
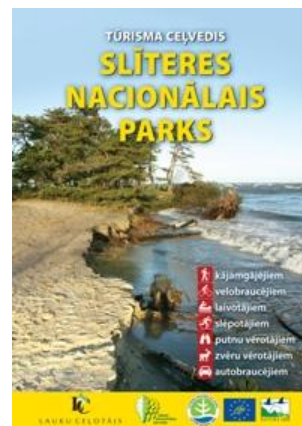


Problēmas?



Prezentācija, foto: Juris Smaļinskis, LLTA
Lauku ceļotājs

Mūsu izdevumi 2009. – 2010.



Izdevniecība ☺
Bezmaksas

Vēl šī gada plāni



Militārā mantojuma karte
Botāniskais ceļvedis

Foto avots: Saulkrastu velosipēdu muzejs

Iesim atklāt!

