



# KĀJĀMGĀJĒJIEM GAR ZAĻO KĀPU

# Ķemeri aicina!



Ķemeri nacionālajā parkā, izņemot dabas rezervāta zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties, sauloties, braukt ar divriteni un laivu. Ar mehānizētiem transporta līdzekļiem drīkst braukt pa vispārējās lietošanas ceļiem. Saudzēsīm vērtības, kuru dēļ šeit esam ieradusies!



## TŪRISMA PAKALPOJUMI

### Tuvākās naktsmītnes:

- „Monikas”, 26161247
- „Jūras mols”, 27099099
- „Melnais stārķis”, 26751543

### Veikali: Ķemeri centrā

**Ēdināšana:** Ķemeros nav pieejama

**Gidi:** Dagnis Mukāns, [dagnis.m@apollo.lv](mailto:dagnis.m@apollo.lv), 29216431; Ķemeri takas, [www.takas.lv](http://www.takas.lv), 29224618

**Viļciena kustības saraksts:** [www.pv.lv](http://www.pv.lv)

### Informācija:

- [www.celotajs.lv](http://www.celotajs.lv), 67617600
- [www.visittukums.lv](http://www.visittukums.lv), 63124451
- [www.jurmala.lv](http://www.jurmala.lv), 67147900
- [www.inguresnovads.lv](http://www.inguresnovads.lv)
- [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv), 67730078



Ķemeri nacionālais parks (dibināts 1997. g.) veidots, galvenokārt, lai aizsargātu mitrājus – seklo Rīgas jūras līča rietumu piekrasti, aizaugošos piejūras ezerus, plašo purvu masīvus, mitros mežus (dumbrājus) un paliņu pļavas kā nozīmīgu daudzguņu (konstatēta ceturtdaļa no Latvijas Sarkanā grāmatā ierakstītajām augu sugām) un dzīvnieku, īpaši ligzdojošo un migrējošo putnu dzīves vietas. Parka teritorijā atrodas viens no lielākajiem Latvijas purvu masīviem – Lielais Ķemeri tīrelis, kā arī citi samērā lieli purvi – Raganu purvs, Zaļais purvs, Čaukciema purvs un Slokas purvs. Daļā no tiem savulaik ir iegūta kūdra. Ķemeri apkārtnē izsenis ir pazīstama kā daudzu sēravotu izplūdes vieta un joprojām – nozīmīga sērūdeņu un ārstniecībā izmantojamo dūņu ieguves vieta, kas savulaik bija slavenā Ķemeri kūrorta izveides pamats. Nacionālā parka interesantākie vēstures objekti ir nesaraujami saistīti ar piekrastes kā atpūtas un veselības atgūšanas kūrorta izmantošanu. Mūsdienās nacionālā parka teritorijā ir izveidotas izglītojošas dabas takas (Melnalkšņu dumbrāja, Slokas ezera pastaigu), velomaršruti, uzcelti trīs putnu vērošanas torņi u.c. Ķemeri nacionālā parka administratīvi – informatīvais centrs atrodas atjaunotajā Ķemeri „Meža mājā”.

## MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts paredzēts aktīviem gājējiem, vai arī nūjotājiem. Tas iekļauj Ķemeri pilsētas rietumdaļu un Zaļo kāpu, kas ir viens no interesantākajiem Ķemeri nacionālā parka kāpu veidojumiem. Zaļā kāpa kā iespaidīgs kāpu valnis stiepjas vairāku kilometru garumā, šķērsojot mazskartu purvu un skujkoku mežu masīvu. Zaļās kāpas austrumu pusē dažviet ir redzams Raganu, bet rietumos – Zaļais purvs. Maršruta veikšanai mitrā laikā var būt nepieciešami ūdensnecaurlaidīgi apavi, jo Zaļo kāpu divās vietās dažu desmitu metru garumā „pāršķel” purvs, kur saglabājušās veco koka laipu paliekas. Sausākā laikā tā pārvarēšana nesagādās nekādas grūtības. Diemžēl Zaļā kāpa vietām ir nesaudzīgi izbraukāta ar mehāniskiem transporta līdzekļiem (aizliegta darbība!), tādēļ izturēsimies saudzīgi pret šejienes dabas vērtībām ejot arī ar kājām.

**Laiks:** Aprīlis - oktobris

**Sākums:** Ķemeri dzelzceļa stacija. Pie stacijas ir bezmaksas auto stāvlaukums.

**Beigu punkts:** Ķemeri dzelzceļa stacija

**Garums:** Ap 14 km

**Aptuvenais laiks:** ~ 3 - 4 h

**Grūtības pakāpe:** Viegls

**Ceļa segums:** Apmēram 2/3 – ceļi ar grants vai zemes segumu, ~ 1/3 – asfalta segums

**Maršruta gaita:** Ķemeri dzelzceļa stacija – Brocēnu iela – Partizānu iela – Zaļā kāpa – Antiņciema – Ķemeri ceļš – Robežu iela – E. Dārziņa iela – Ķemeri dzelzceļa stacija

**Attālums no Rīgas:** 45 km

**Marķējums:** Dabā nav marķēts

**Loģistika:** Apļveida maršruts, kur atgriežas sākuma punktā

**Alternatīvas:** Maršrutu var veikt arī pretējā virzienā. Maršrutu var pagarināt līdz Antiņciemam (vēl ~ 1 – 2 km, pusstunda). To var apvienot arī ar kājnieku tūrisma maršrutu: Ķemeri – vēsturiskais kūrorts.

**Der zināt!** Maršruta veikšanai nepieciešami piemēroti apavi, pretodu līdzeklis un maršruta aprakstam pievienotā karte. Zinātkārajiem ir ieteicams šo maršrutu veikt gida pavadībā (palīdzēs arī orientēties), kas sniegs informāciju gan par parku, gan maršrutā redzamajām vērtībām. Katrs pats ir atbildīgs par savu un savu bērnu drošību maršruta veikšanas laikā.

**Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112**



1 Ķemeri dzelzceļa stacijas ēka



2 Tilts pāri Veršupītei



Alpu mazmeldrs  
(*Trichophorum alpinum*)



3 Zaļā kāpa



9 Ķemeri skola

Ķemeri nacionālajā parkā ir izveidoti vairāki pārgājēju, velo, ūdens un autotūrisma maršruti – meklējiet maršrutu lapas [www.celotajs.lv](http://www.celotajs.lv) un atzīmes dabā!



## INTERESANTĀKIE APSKATES OBJEKTI

**1** **Ķemeru dzelzceļa stacijas ēka** – pirmā stacijas ēka bija uzcelta jau 1877. g. līdz ar dzelzceļa atklāšanu. Kādu brīdi stacijā pienāca vilciens Maskava – Ķemeri, bet līdz 1920. g. no stacijas līdz Jaunķemeru pludmalei kursēja tramvajs. 1. Pasaules kara laikā nopostīto dzelzceļa stacijas ēku no jauna uzcēla 1922. gadā (arhitekts A. Medlingers). Savulaik tā bijusi pirmā Latvijas brīvvalsts laikā uzceltā būve Ķemeros. Stacijas ēku vēlreiz pārbūvēja jau pēc 2. Pasaules kara. Stacijas ēka atrodas Ķemeru velonomas punktā.

**2** **Vēršupīte** – Brocēnu iela šķērso Vēršupīti, kas lūkmo cauri Ķemeru pilsētai. Tai pāri savus „kūkumus” pārmetuši vairāk kā 10 mazi un romantiski tiltiņi. Katram no tiem bijis savs nosaukums.

**3** **Zaļā kāpa** – aiz Krāču kalniem (Krāckalni) - otrs izteiktākais nacionālā parka kāpu veidojums, kas vairāk nekā trīs kilometru garumā atdala Raganu no Zaļā purva. Tā piekāpjē izlokas sens zemes ceļš, pa kuru iet veicamais maršruts. **Ejot pa Zaļo kāpu lūdzam iet tikai pa jau iestaiģatām takām!**

**4** **Zaļais purvs** – nacionālā parka mērogā – vidēja lieluma purva masīvs, kurā savulaik iegūta kūdra (kādreizējās izstrādes vietas šobrīd applūdušas). Ziemeļos savienojas ar Čaukciema purvu. Atrodas dienvidrietumos – rietumos no Zaļās kāpas.

**5** **Raganu purvs** – salīdzinoši liela izmēra purvs austrumos no Zaļās kāpas. Tāpat kā Zaļais purvs – nozīmīga sērūdeņu izplūdes vieta. Purvu divās daļās sadala Ķemeru – Antiņciema ceļš.

**6** **Robežu iela** – mūsdienās kā ar lineālu taisni novilkta iela iet pa seno Vidzemes – Kurzemes vēsturisko novadu robežas vietu.

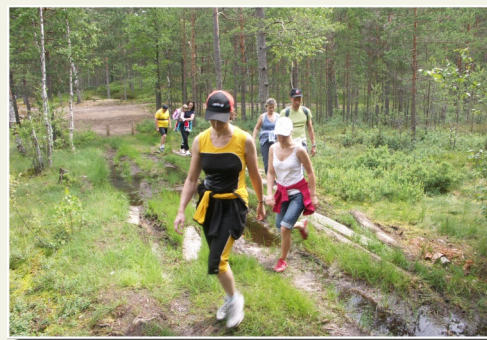
**7** **Bijusī aptiekas ēka** – atmiņas no kādreizējā Vissavienības nozīmes kūrorta. Uz ēkas sienas saglabājusies aptiekas tēmai veltīta simbolika.

**8** **Dižozols** – vietējas nozīmes aizsargājams dižkoks Tukuma ielas malā iepretim Jūrmalas pirmsskolas izglītības iestādei „Pienenīte”.

**9** **Ķemeru skolas ēkas būvniecība** pabeigta 1934. gadā (arhitekts K. Cināts). Tā ir viena no nedaudzajām skolu ēkām Latvijā, kur saglabājusies vēsturiski vērtīgs interjers un eksterjers – t.sk. alegoriski tēli uz tās fasādes.



3 Zaļās kāpas valnis



Pirmā purva šķērsošanas vieta



Skats uz Zaļo purvu no Zaļās kāpas



5 Raganu purvs



5 Raganu purvs



Otrā purva šķērsošanas vieta



Ķemeru - Antiņciema ceļš



7 Bijusī aptiekas ēka



8 Dižozols



Zaļā kāpa



Medupīte

