



# LAIVOTĀJIEM APKĀRT KOLKAS BĀKAI

# Slītere aicina!



Slīteres nacionālajā parkā, izņemot rezervāta režīma zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties (izņemot Kolkasragu, kur to nedrīkst drošības apsvērumu dēļ!), sauļoties, braukt ar divriteni un laivu. Saudzēsim vērtības, kuru dēļ šeit esam atbraukuši!

## MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts tiek īstenots ar īpaši šim nolūkam domātām jūraslaivām, kas ir stabilas un piemērotas braukšanai jūrā. To var veikt tikai tādos meteoroloģiskos apstākļos, kad vēja stiprums nepārsniedz 4 - 5 m/s. Vēlams arī gids – pavadonis. Maršruta pirmais pusotrs kilometrs ved gar Rīgas līča rietumu krastu un pie Kolkasraga sēkļa pagriežas Kolkas bākas virzienā (ap 5 km). Pēc aptuveni stundas braucēji apmet loku mākslīgai salai (izkāpšana ir liegta), uz kuras atrodas bāka, nofotografē to un dodas atpakaļ. Plānojot maršrutu, vēlams izvēlēties tādu vēju, kas pūš tuvākā krasta virzienā.

Kolka ir vienīgais lībiešu ciems, kurā pēc PSRS pierobežas režīma izveides saglabājās intensīva saimnieciskā (t.sk. zivju pārstrāde) un cita veida darbība. Arī cilvēku skaits Kolkā, atšķirībā no pārējiem ciemiem, pieauga. Kolkas vārds, šķiet, pirmkārt saistās ar Kolkasragu. Starp citu, pierobežas režīma laikā Kolkasragā bija ierobežota cilvēku brīva pārvietošanās!

**Laiks:** leteicamais – vasaras pirmā puse, bet piemērotos vēja un meteoroloģiskos apstākļos – arī citā laikā

**Garums:** Ap 15 km

**Aptuvenais laiks:** ~ 3 – 4 h

**Laivu tips:** SitOnTop jūras laivas

**Grūtības pakāpe:** Atkarībā no vēja virziena, stipruma un viļņu augstuma – viegls vai grūts maršruts. Iesācēji var īstenot tikai pie neliela vēja stipruma, kas nepārsniedz 3 – 4 m/s

**Sākums:** Kempings un brīvdienu māja Ūši

**Beigu punkts:** Kempings un brīvdienu māja Ūši

**Alternatīvas:** Maršrutu atkarībā no valdošā vēja virziena var veikt arī līdztekus Rīgas līča krastam līdz Melnsilam. Maršrutu var sākt arī Kolkasragā.

**Attālums no Rīgas:** 150 km

**Loģistika:**

Maršruta sākumpunkts ir arī tā beigu punkts.

**Der zināt!** Laivojumi notiek organizētās grupās, kurās ir ne vairāk kā 6 – 8 laivas. Paredzējis pavadonis ir obligāts. Brauciena laikā pa jūru ir jāievēro drošības pasākumi. Drošības ekipējums ir obligāts – jūras laivošanas drošības vestes un hidrotērpi, kas nodrošina laivotāju pret ķermeņa atdzišanu; GPS un tālrunis. Jāņem vērā vēja virziens un stiprums, nedrīkst doties jūrā nepiemērotos laika apstākļos, stipra vēja un viļņošanās laikā nedrīkst tuvojies mākslīgi veidotai bākas salai, jo laivu var uzmet uz betona viļņlaužiem vai citām konstrukcijām.

**Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112**

## TŪRISMA PAKALPOJUMI

**Tuvākās naktsmītnes:**

Ūši 63276507, 2947569; [www.kolka.info](http://www.kolka.info)

**Atpūtas vietas:** Kempingā Ūši, Kolkasragā

**Veikali:** Kolkā

**Ēdināšana:** Kolkasraga autostāvvietā (sezonāla) un kafejnīcā „Zitari” (sezonāla)

**Laivu noma:** [www.juraslaivas.lv](http://www.juraslaivas.lv), 29466501

**Informācija:** [www.livones.lv](http://www.livones.lv)

[www.talsurajons.lv](http://www.talsurajons.lv) 63224165;

[www.kolkasrags.lv](http://www.kolkasrags.lv) 29149105;

[www.ziemeļkurzeme.lv](http://www.ziemeļkurzeme.lv) 63232293, 29444395;

[www.celotajs.lv](http://www.celotajs.lv) 67617600;



## JŪRĀ AR ZVEJNIEKU LAIVU

Ar zvejnieku laivu var doties apkārt Kolkasragam vai Kolkas bākai. Maršruts aizņem apmēram 1 stundu. Pieejamas 2 veidu laivas – 10 pasažieriem vai 4 pasažieriem. Piedāvājumā arī piedalīšanās zvejā ar tīkliem vai bušu zvejā pēc seniem paņēmieniem – ar striķiem. Žāvētu zivju baudīšana krastā. Rezervācijas: tālbraucēju kapteinis Visvaldis Feldmanis – Kolkā, tel. 28327142.



Kolkas bāka



Kolkas bāka

Slīteres nacionālo parku (kā rezervāts dibināts 1923. g.) pamatoti dēvē par Baltijas jūras iepriekšējo attīstības stadiju „brīvdabas muzeju”. Šo ģeoloģisko notikumu mūsdienu „dzīvi” liecinieki ir Slīteres Zilie kalni – stāvā, līdz 20–30 m augstā Baltijas ledus ezera senkrasta kāple (Baltijas jūras stadija pirms 10 000 gadu), Stiebru kalni – Ancilus ezera senkrasts (pirms 8–9 tūkstošiem gadu), bet Eiropā pēc platības lielākā – kangaru (kāpu vaļņi) un vīgu (mitras starpkāpu ieplakas) ainava ir Litorīnas jūras laika veidojums (pirms 4–7 tūkstošiem gadu). Maigais Ziemeļkurzemes klimats ir iemesls, kādēļ šeit ir liela augu sugu daudzveidība (ap 860 sugu), un sastopami arī daudzi Latvijā reti augi (piem., parastā īve un Baltijas efeja). Sava veida „nopelns” šejienes dabas vērtību saglabāšanā bija arī jūras piekrastē kādreiz pastāvošajam padomju militārajam režīmam, kura dēļ piekraste pusgadsimta garumā saglabājās apmeklētāju un būvniecības ziņā mazskarta. Tā laika liecinieki ir pamestās PSRS armijas bāzes un dažādi militārie objekti. Slīteres nacionālajā parkā atrodas viens no populārākajiem Latvijas tūrisma objektiem – Kolkasrags, kuru gada laikā apmeklē vairāk nekā 50 000 ceļotāju, bet putnu pavasara migrāciju laikā stundā pār ragu pārlaižas desmitiem tūkstošu putnu. Baltijas jūras krasta posmā – t.s. Lībiešu krastā no Melnsila līdz Ovišiem ir saglabājušies lībiešu (viena no mazākajām pasaules tautām) zvejniekiem un citi to kultūras liecinieki. Tūristu vajadzībām izveidotas četras dabas takas, velomaršruti, skatu tornis, apmeklējama Slīteres bāka.

Slīteres nacionālajā parkā ir izveidoti vēl vairāki pārgājēju, velo, ūdens un auto tūrisma maršruti – meklējiet maršrutu lapas [www.celotajs.lv](http://www.celotajs.lv) un atzīmes dabā!



Finansēts ar Eiropas Komisijas Life programmas un LR Vides ministrijas finansiālu atbalstu. POLPRPOP-NATURA (Nr. LIFE07ENV/LV/000981)

## INTERESANTĀKIE APSKATES OBJEKTI

**1 Ūši** – kempings un brīvdienu māja Kolkas ciemā, kur, iepriekš piesakot, iespējams vērot Kurzemei raksturīgo sklandraušu tapšanas procesu, kā arī nogaršot tos.

**2 Kolkasrags** – izteiktākais Latvijas piekrastes zemesrags, kur vērojama divu “jūru” – Baltijas jūras (Dižjūra) un Rīgas līča (Mazjūra) – viļņu saskares vieta. Rags kā sēklis zem ūdens turpinās vēl piecus kilometrus līdz Kolkas bācai. Saule Kolkasragā lec un riet jūrā, tamdēļ šeit var vērot fantastiskus saullēktus un saulrietus. Kolkasrags ir arī bīstama vieta peldētājiem nepastāvīgo straumju un plūstošo smilšu dēļ. Kāpās pie Kolkasraga uzstādīts tēlnieka Ģ. Burvja radītais piemineklis “Jūras paņemtājiem”, kas veidots kā simboliski vārti, caur kuriem redzama Kolkas bāka. Apskatāms vecais kuģa vraks, akmens – Eiropas centrs, K.Valdemāram veltītie informācijas stendi un kādreizējā PSRS armijas militārā bāze (no ārpusē), ko Latvijas robezsardze izmanto mūsdienās. Pavasara migrācijas laikā Kolkasrags ir ievērojama caurceļojošo gājputnu koncentrēšanās un atpūtas vieta, kas piesaista putnu vērotājus. Kolkasragā apmeklētāju ērtībām iekārtota autostāvvietā, soli ar galdiem, apmeklētāju centrs un vasaras sezonā arī neliela kafējnīca – lieliska iespēja ieturēt maltīti!

**3 Kolkasraga vecā bāka** – Kolkasraga galā ir redzamas viļņu noskalotās vecās, 16. gs. celtās un vairākkārt pārbūvētās bākas drupas, kas pēc katras lielākas vētras un aukstas ziemas (ledī!) paliek aizvien mazākas. Drupas kādreiz atradušās krietnu gabalu sauszemē, tagad tās pamazām pazūd zem ūdens.

**4 Kolkas bāka** – uz mākslīgi veidotas salas jūrā (salu uzbēra 1872.–1875. g.) sākotnēji uzcēla koka bāku, kurā gaismu iededza 1875. g. jūnijā. Kad sala nosēdās, uz tās uzcēla tagadējo bākas torni, kas sāka darboties 1884. g. 1. jūlijā. Bāka mūsdienās atrodas 6 km (ceļšanas brīdī – 5 km) attālumā no Kolkasraga, tā zemūdens smilšainā sēkļa galā. Uz salas vēl atrodas bākas uzrauga ēka un vairākas saimniecības ēkas. 21 m augstais bākas metāla konstrukcijas tornis izgatavots Sanktpēterburgā. Kopš 1979. g. bāka strādā automātiskā režīmā.



Ceļā uz Kolkas bāku



Laivotāji pie Kolkas bākas



Vētra Kolkasragā



Kūpinātas butes



Laivas Kolkasragā



Laivotāji ceļā uz Kolkas bāku



Kolkasrags



Krasts pie “Ūšiem”



Sklandrauši “Ūšos”



Kolkas bākas mūris



“Lauku ceļotājs”

Kalnciema 40, Rīga LV-1046, Latvija  
T: +371 67617600 • F: +371 67830041  
lauku@celotajs.lv • www.celotajs.lv

www.celotajs.lv

Foto: Lauku Ceļotājs (Juris Smajlinskis, Aiva Jakovela),  
Jūras laivas, Peo Jonsson,  
saimniecības “Ūši” un “Krāces”