

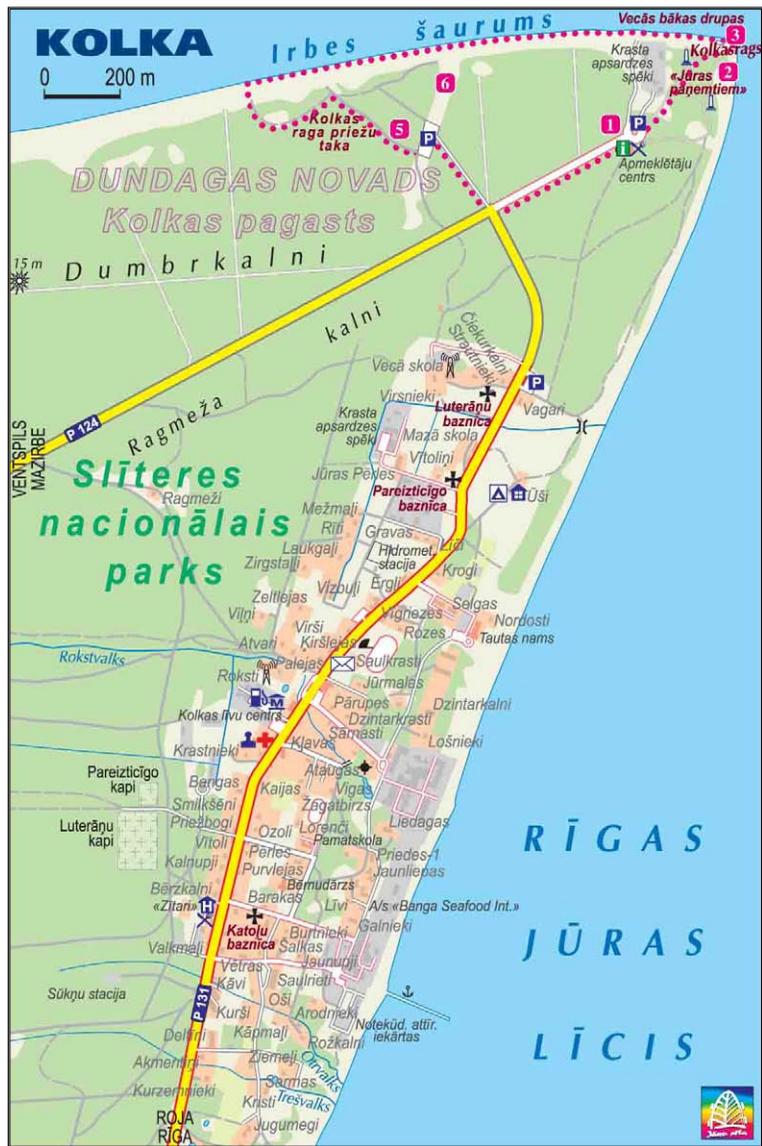


Slītere aicina!

KĀJĀMGĀJĒJIEM

KOLKASRAGA APLIS

Slīteres nacionālajā parkā, izņemot rezervāta režīma zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties (izņemot Kolkasragu, kur to nedrīkst drošības apsvērumu dēļ!), sauļoties, braukt ar divriteni un laivu. Saudzēsim vērtības, kuru dēļ šeit esam atbraukuši!



MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts paredzēts ikvienam kājāmgājējam, kas vēlas nedaudz vairāk, kā tikai aiziet iso gabaliņu no autostāvvietas līdz populāram apskates objektam. Tas būs interesants veids, kā iepazīt Kolkasragu arī no citiem skatu punktiem.

Kolka ir vienīgais lībiešu ciems, kurā pēc PSRS pierobežas režīma izveides saglabājās intensīva saimnieciskā (t.sk. zivju pārstrāde) un cita veida darbība. Arī cilvēku skaits Kolkā, atšķirībā no pārējīem ciemiem, pieauga. Kolkas vārds, šķiet, pirmkārt saistās ar Kolkasragu. Starp citu, pierobežas režīma laikā Kolkasragā bija ierobežota cilvēku brīva pārvietošanās!

- Laiks:** Visu gadu
- Garums:** Ap 3 km
- Aptuvenais laiks:** ~1 – 2 h
- Grūtības pakāpe:** Vieglis
- Ceļa segums:** Meža ceļi, jūras krasts, ceļi ar asfalta un grants segumu
- Sākums:** Kolkasraga autostāvlaukums
- Beigu punkts:** Kolkasraga autostāvlaukums
- Maršruta gaita:** Kolkasraga apmeklētāju centrs – Kolkasrags – Kolkas raga priežu taka – šautuve – Kolkasraga apmeklētāju centrs
- Alternatīvas:** Maršrutu var veikt arī pretējā virzienā. Maršrutu var turpināt arī Ušu (kempings) virzienā gar jūras krastu un pa kādu no meža ceļiem – atpakaļ (vēl + 3 km)
- Attālums no Rīgas:** 150 km
- Loģistika:** Apļveida maršruts, kur atgriežas sākuma punktā.
- Der zināt!** Šī informācijas lapa noderēs līdzī maršrutā. Rudeņos un pavasaros saģērbieties silti un paņemiet līdzī tālskati putnu vērošanai.
- Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112**

TŪRISMA PAKALPOJUMI

- Tuvākās naktsmitnes:** Uši 63276507, 29475692; www.kolka.info
- Atpūtas vietas:** Kempingā Uši, Kolkasragā, Pirts uz riteniem Kolkasraga liča pusē
- Veikali:** Kolkā
- Ēdināšana:** Kolkasraga autostāvvietā (sezonāla) un kafejnīcā „Zītari” (sezonāla)
- Auto stāvlaukumi:** pie Kolkasraga priežu dabas takas un iepretim Kolkas luterāņu baznīcai
- Informācija:** www.kolkasrags.lv 29149105; www.celotajs.lv 67617600; www.livones.lv; www.talsurajons.lv 63224165; www.ziemelkurzeme.lv 63232293, 29444395

Slīteres nacionālo parku (kā rezervāts dibināts 1923. g.) pamatoti dēvē par Baltijas jūras iepriekšējo attīstības stadiju „brīvdabas muzeju”. Šo ģeoloģisko notikumu mūsdien „dzīvi” liecinieki ir Slīteres Zillie kalni – stāvā, līdz 20–30 m augstā Baltijas ledus ezera senkrasta kāple (Baltijas jūras stadija pirms 10 000 gadu), Stiebru kalni – Ancilus ezera senkrasts (pirms 8–9 tūkstošiem gadu), bet Eiropā pēc platības lielākā – kangaru (kāpu vaļņi) un vīgu (mitras starpkāpu ieplakas) ainava ir Litorīnas jūras laika veidojums (pirms 4–7 tūkstošiem gadu). Maigais Ziemeļkurzemes klimats ir iemesls, kādēļ šeit ir liela augu sugu daudzveidība (ap 860 sugu), un sastopami arī daudzi Latvijā reti augi (piem., parastā ive un Baltijas efeja). Sava veida „nopelns” šejienes dabas vērtību saglabāšanā bija arī jūras piekrastē kādreiz pastāvošajam padomju militārajam režīmam, kura dēļ piekraste pūsgadsimta garumā saglabājās apmeklētāju un būvniecības ziņā mazskarta. Tā laika liecinieki ir pamestās PSRS armijas bāzes un dažādi militārie objekti. Slīteres nacionālajā parkā atrodas viens no populārākajiem Latvijas tūrisma objektiem – Kolkasrags, kuru gada laikā apmeklē vairāk nekā 50 000 ceļotāju, bet putnu pavasara migrāciju laikā stundā pār ragu pārlaižas desmitiem tūkstošu putnu. Baltijas jūras krasta posmā – t.s. Lībiešu krastā no Melsnīla līdz Ovišiem ir saglabājušies lībiešu (viena no mazākajām pasaules tautām) zvejniekiem un citi to kultūras liecinieki. Tūristu vajadzībām izveidotas četras dabas takas, velomaršruti, skatu tornis, apmeklējama Slīteres bāka.



Kolkasrags



Saulriets Kolkasragā



Vētra Kolkasragā

Slīteres nacionālajā parkā ir izveidoti vēl vairāki pārgājēju, velo, ūdens un auto tūrisma maršruti – meklējiet maršrutu lapas www.celotajs.lv un atzīmes dabā!

INTERESANTĀKIE APSKATES OBJEKTI

1 Kolkasraga apmeklētāju centrs – ļoti laba iespēja ne tikai iedzert siltu kafiju vai tēju, bet arī iegādāties suvenīrus un iegūt vērtīgu informāciju par apkārtnes vēsturiskajiem notikumiem, par ko vēsta apkārtnē izvietotie informatīvie stendi.

2 Kolkasrags – izteiktākais Latvijas piekrastes zemesrags, kur vērojama divu "jūru" – Baltijas jūras (Dižjūra) un Rīgas līča (Mazjūra) – viļņu saskares vieta. Rags kā sēklis zem ūdens turpinās vēl piecus kilometrus līdz Kolkas bācai. Saule Kolkasragā lec un riet jūrā, tādēļ šeit var vērot fantastiskus saullēktus un saulrietus. Kolkasrags ir bīstama vieta peldētājiem nepastāvīgo straumju un plūstošo smilšu dēļ. Kāpās pie Kolkasraga uzstādīts tēlnieka Ģ. Burvja radītais pieminēklis "Jūras paņemtājiem", kas veidots kā simboliski vārti, caur kuriem redzama Kolkas bāka. Apskatāms vecais kuģa vraks, akmens – Eiropas centrs, K. Valdemāram veltītie informācijas stendi un kādreizējā PSRS armijas militārā bāze (no ārpuses), ko Latvijas robežsardze izmanto mūsdienās. Pavasara migrācijas laikā Kolkasrags ir ievērojama caurceļojošo gājputnu koncentrēšanās un aptūtas vieta, kas piesaista putnu vērotājus. Kolkasragā apmeklētāju ērtībām iekārtota autostāvvietā, soli ar galdiem, apmeklētāju centrs un vasaras sezonā arī neliela kafejnīca – lieliska iespēja ieturēt maltīti!

3 Kolkasraga vecā bāka – Kolkasraga galā ir redzamas viļņu noskalotās vecās, 16. gs. celtās un vairākkārt pārbūvētās bākas drupas, kas pēc katras lielākas vētras un aukstas ziemas (ledī!) paliek aizvien mazākas. Drupas kādreiz atradušās krietnu gabalu sauszemē, tagad tās pamazām pazūd zem ūdens.

4 Kolkas bāka – uz mākslīgi veidotas salas jūrā (salu uzbēra 1872. – 1875. g) sākotnēji uzcēla koka bāku, kurā gaismu iededzināja 1875. g. jūnijā. Kad sala nosēdās, uz tās uzcēla tagadējo bākas torni, kas sāka darboties 1884. g. 1. jūlijā. Bāka mūsdienās atrodas 6 km (ceļšanas brīdī – 5 km) attālumā no Kolkasraga, tā zem ūdens smilšainā sēkļa galā. Uz salas vēl atrodas bākas uzrauga ēka un vairākas saimniecības ēkas. 21 m augstais bākas metāla konstrukcijas tornis izgatavots Sanktpēterburgā. Kopš 1979. g. bāka strādā automātiskā režīmā.

5 Kolkas raga priežu taka – no koka laipām veidota taka, kas iepazīstina ar interesantu priežu mežu, ko savulaik daļēji apraušas kāpu smiltis. Apskatāma arī smiltis ieputināta dižpriede.

6 Šautuve – auto stāvlaukumā pie Kolkas raga priežu takas sākuma acīgāks vērotājs pamanīs mūsdienās aizaugošu plašu stīgu, kuras viens gals beidzas jūras krastā, otrs – pie Kolkas – Ventspils ceļa. Šī vieta padomju laikā tika izmantota militāriem mērķiem – šaušanas apmācībām.



Kolkasrags



Kolkasraga apmeklētāju centrs



Vecais kuģa vraks



Akmens – Eiropas centrs



K. Valdemāram veltītie informācijas stendi



Pieminēklis "Jūras paņemtājiem"



Krasts pie Kolkas



Kolkasraga vecā bāka



Kolkas bāka



Ziemeļ Baltijas jūras krastā



Kolkas raga priežu taka



Šautuve



"Lauku ceļotājs"

Kalnciema 40, Rīga, LV-1046, Latvija
T: +371 67617600 • F: +371 67830041
lauku@celotajs.lv • www.celotajs.lv

Foto: Lauku Ceļotājs (Juris Smaļinskis), Peo Jonsson, Jānis Mednis, Ūši

www.celotajs.lv