

Lauku tūrisma aktualitātes Latvijā

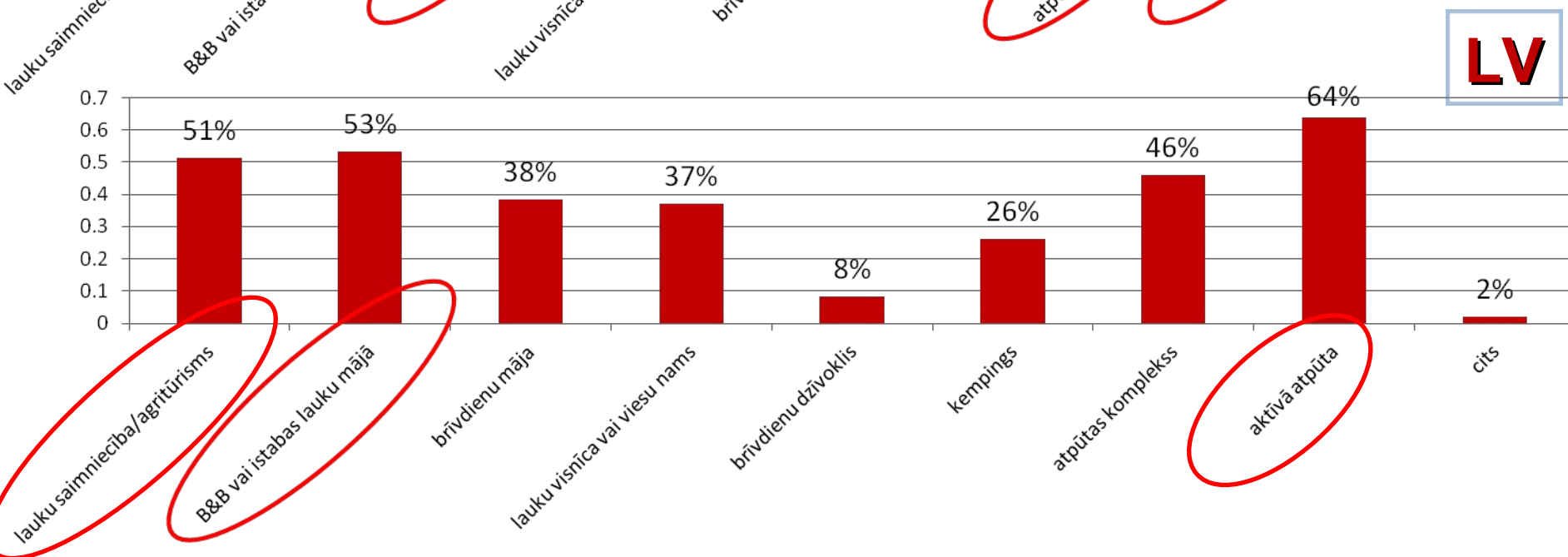
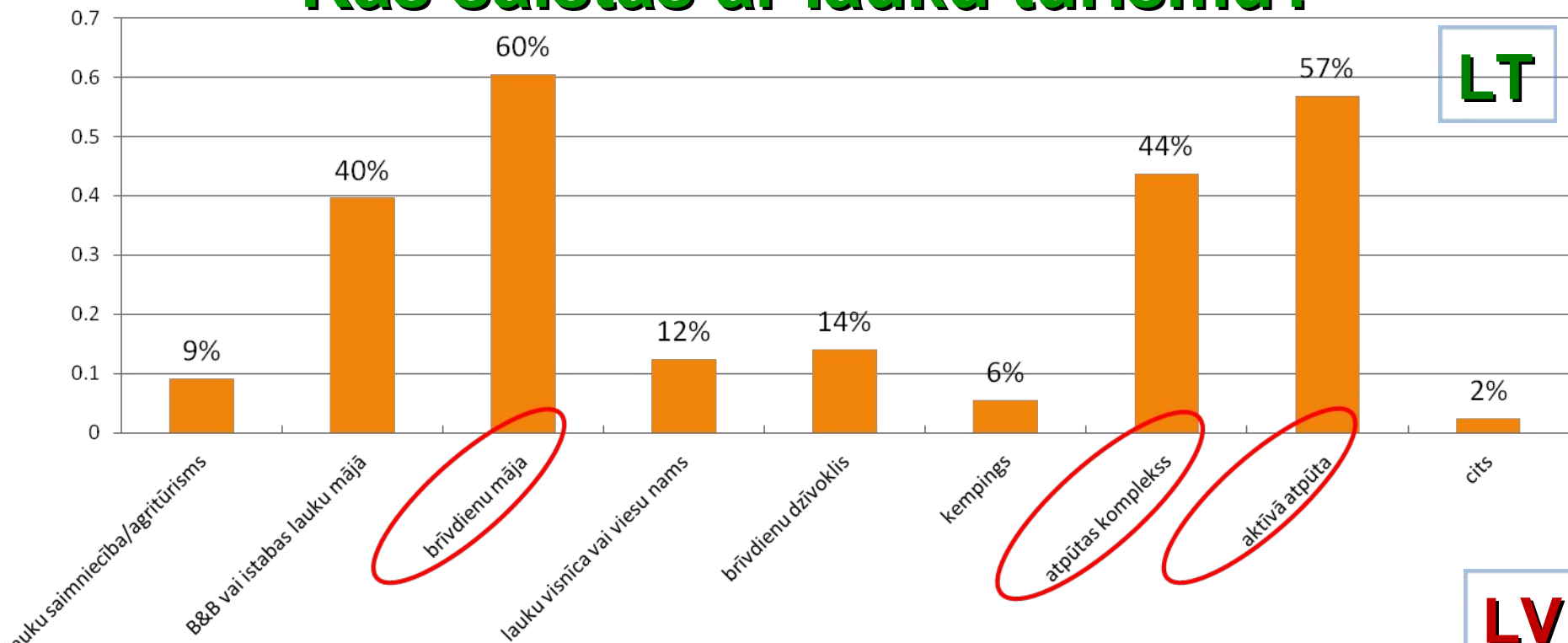
Ko Latvijā tūrists sagaida sava
ceļojuma laikā?



Daļēji finansēts ar Eiropas Savienības (Eiropas reģionālā attīstības fonda un Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta) atbalstu

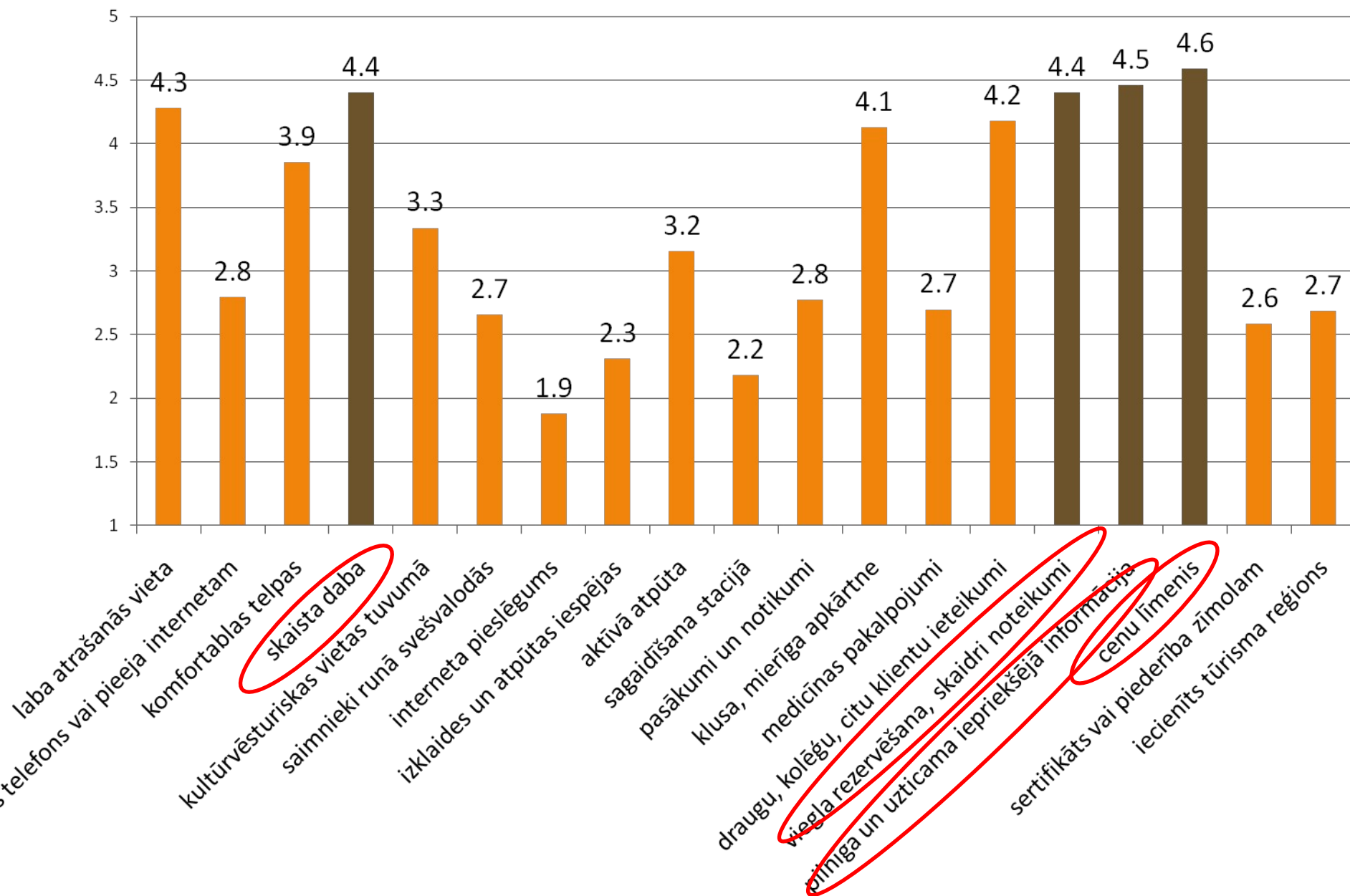


Kas saistās ar lauku tūrismu?

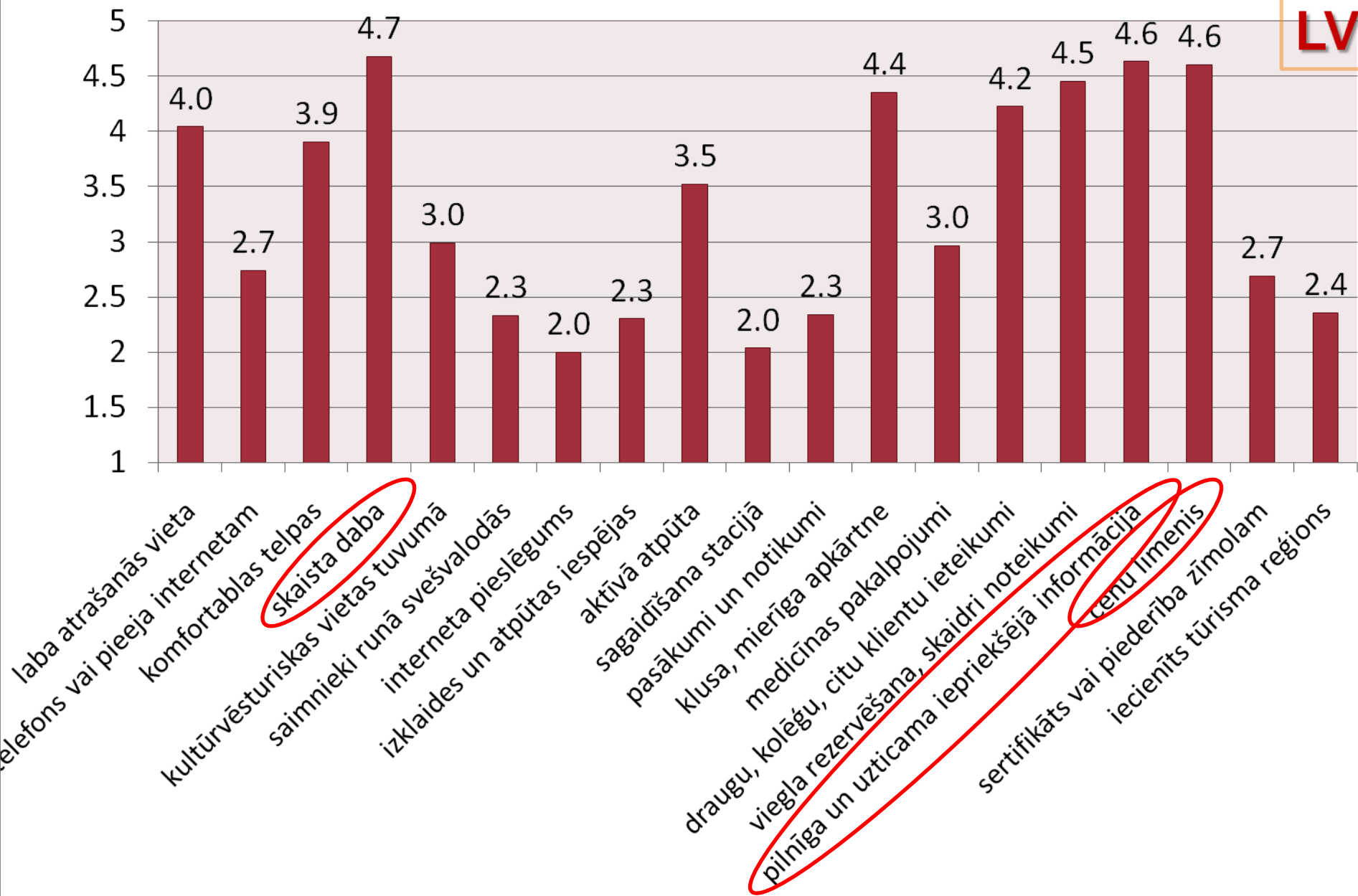


Kas svarīgi, plānojot brīvdienas

LT

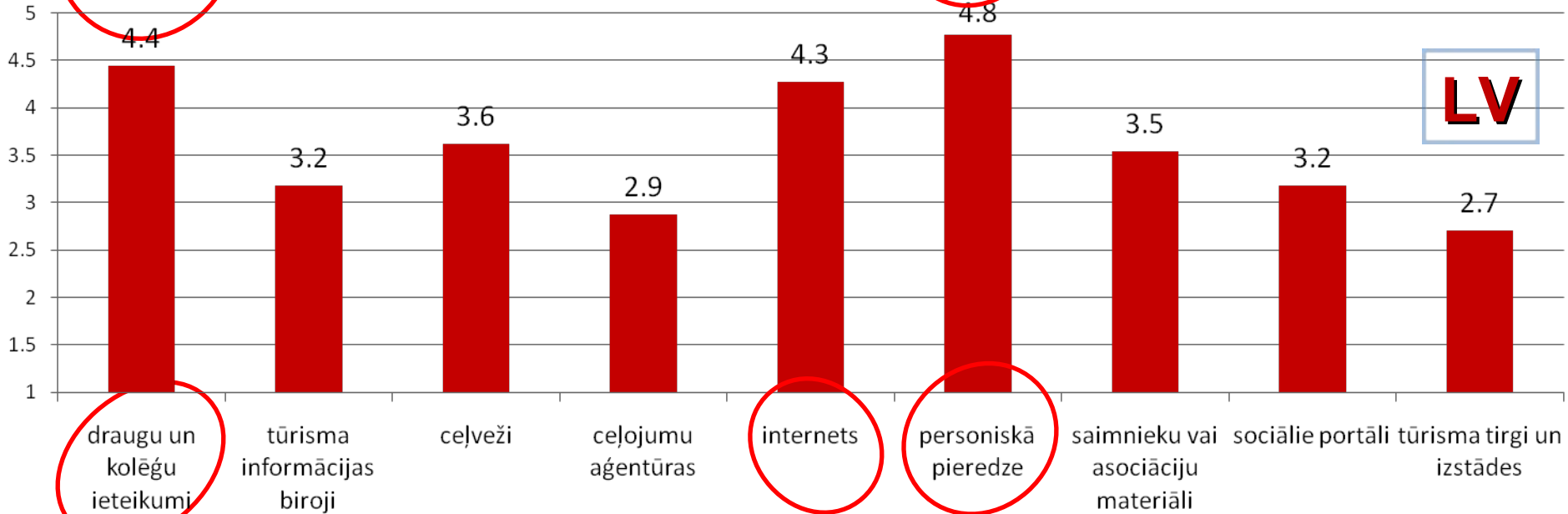
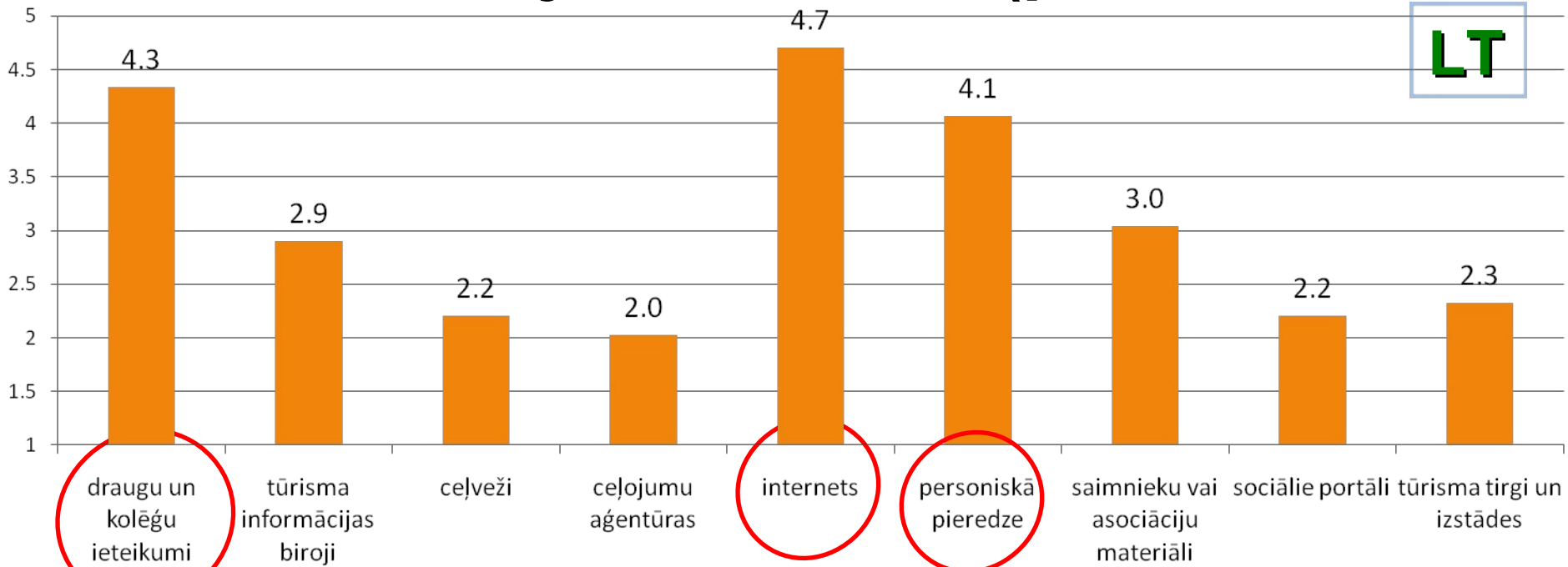


Kas svarīgi, plānojot brīvdienas

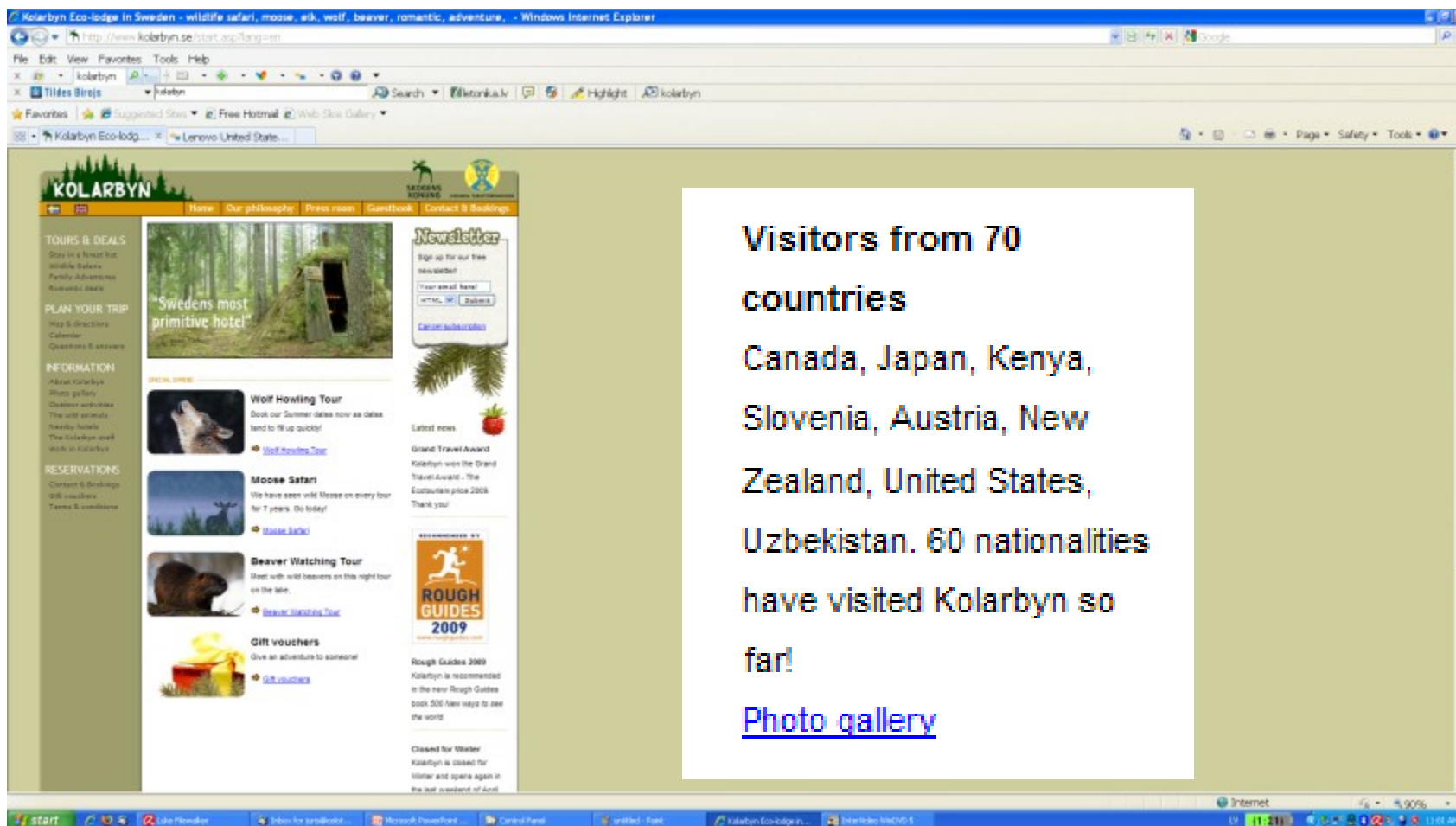


Informācijas avoti - LT (punkti 1-5)

LT



Kolarbina www.kolarbyn.se



**Visitors from 70
countries**
Canada, Japan, Kenya,
Slovenia, Austria, New
Zealand, United States,
Uzbekistan. 60 nationalities
have visited Kolarbyn so
far!

[Photo gallery](#)

[illegible]

Jauno tūrisma produktu koncepcija. Aizmugure

INTERESANTĀKIE APKĀRŠĒJIE OBJEKTI

- 1 Melnu Rūda** – pie Mēmekiem sākušas dabas ieguma šķērmoņa. Melnu krāsnīnā bēdīgi mirstēja 2005. g. oktobra laikā.
- 2 Kuldīgu rags** – melnais, bet arī ainavisks un ar lielām lauksaimniecības ēdām. Zemniecība, kas raga jau redzama nākamais objekts – Veczemu klints.
- 3 Vidzemes jūrmalas viduslaiku apbūve.** Starp Mēmeku un Kuldīgu ragu jūras krastā atrodas vairākas viduslaiku piekristas ēdas. Lielākā – 18. gadsimta kapteņu dzimtas māja. Daudz – jūrasbrāvēju un kuģu būvniecības dzimtas mājas. Dzīvojamā ēka, kas saglabājusī savu veidolu, celta 1666. g. Saglabājusī arī oras vecās saimniecības ēkas. Kuldīgas – dzīvojamā ēka sākotnēji celta kā dzimtas kuģu māja. Mēmeku ēdas ir privātpersonai, kas apskatīnī tikai no oca puses.
- 4 Rūpui Kīrtiņu (vīlāk – Vītrupes) kuģu būvētavas vieta** – 19. gs. otrajā pusē starp Ozolu un Lielkaimu mājām izveidots Vidzemes piekrastē vieta no nedaudzām kuģu būvētavas vietām, no kurām līdz mūsdienām nekas vairs nav saglabājis. No 19. gs. sākuma izveidots gadu līdz 1929. g. te tika uzcelti 28 kuģi.
- 5 Veczemu pievārtējais klints** – iespējams, ka klints būvētavas klints grupā Vidzemes piekrastē. Vītrupes darības rezultātā tā ir izveidots līdz 8 m augsts stāvētais, kur vairāku simtu metru garumā atrodas sarkanas smiltakmens klints ar sarkānām abritājas akm. klints, grūds un citiem veidojumiem. Pie klints izveidota apbūve un ielu vieta. Ziemeļos no tām atrodas Veczemu saimniecības (dzīvojamā ēka celta 1925. g., saimniecības ēkas – 19. – 20. gs. mēd.) kur Rūpui klints izveidots divas klints, kuras veidoti klints un, kuras piekrastē klints.
- 6 Rūpuiņģe** – sākotnēji izveidots klints, kas arī klints ar dažāda veida lauksaimniecības, kas arī klints ar dažāda veida lauksaimniecības.
- 7 Zivju atsegumi** – iespējams, ka klints būvētavas klints, kas izveidots pēc 2005. g. oktobra. To vieta pirms tam bija vairāki atsegumi atsegumi. Tiesa, laika gaitā to iespējams un atsegumi ir mazākie daudz nospoguļoj.
- 8 Čūrgu klints** – pie dažus metrus augstā klints pakasāros un pēc šķērsošanas divi reizes (3,7 – 3 m augst) sešreizs šķērsošanas, kuru augstums ir forma var mainīties pēc klints veidam. Vēl Čūrgu klints veidā atrodas apbūve un ugunsdzēsības vieta.
- 9 Kūrnaga** – viena no izveidotajām Rūpui jūras līča Vidzemes krasta zemesrajumi. Kūrnaga apkārtnē – jūrā vīgu darības un ielus šķērsošanas rezultātā ir izveidots pati lauksaimniecības klints un no smiltakmens iedzīvnieku sākums šķērsošanas. Šī vieta mūsdienās pēc kuras nekas vairs. Kuģiem šī bija šķērsošanas vieta, par ko nekas arī 1924. g. notikumi kuģu „Jolinder” avārija, kuras rezultātā gāja bojā 22 cilvēki. Līdz pie Kūrnaga šķērsošanas par kļūmībām not, jo te esot šķērsošanas, īpašu spēka kļūmībām.
- 10 Kūrnaga vecās būvniecības paliekas** – uz jūras pusē saglabājis kļūmības vaduģu korpusu, kas vēl pirms atsegumi pievārtējais gadu atrodas, atsegumi augstāk. Vītrupes darības rezultātā tā laika gaitā ir noietājusī līdz pat jūras līmenim un atrodas jau kļūmības gaisu no šķērsošanas kļūmības atsegumi.
- 11 Tījas mēls un ielu stājs** – to šķērsošanas uzskata 1930. gada visārd. Starp šķērsošanas un Tījas šķērsošanas rēģinu (sk. tādā) bija izveidots šķērsošanas oca, pa kuru transportēja uzkrātā kvalitātes šķērsošanas. Pēkšņā gaisa (s. „Jolinder” kļūmības uzkrātā šķērsošanas šķērsošanas, bet pie šķērsošanas oca, pa kuru ar ventilatora palīdzību šķērsošanas zivs no kuģiem, kas bija pietājusī šķērsošanas gaitā. Rūpui darības veidā pagājis gadu laika atsegumi gadu beigās.
- 12 Tījas atsegumi** – samērā iespējams, ka jūras vīgu uzkrātā smiltakmens atsegumi šķērsošanas no Zāpupes iekšas. Lielākā daļa ar kļūmības. Atsegumi.
- 13 Tījas šķērsošanas fabrika.** Jau 1935. gadā Tījas darības šķērsošanas oca, kas radotā izmantoja apkārtnē esošās Čovona perioda māju iegādes. 1936. gadā uzskata jaunās darības šķērsošanas. Šīs darības ar šķērsošanas kvalitātes šķērsošanas, ar kuriem apbūve, piemēram, Rūpui šķērsošanas. Fabrika ar pārtikasliem darības līdz atsegumi gadu beigās. Tagad šī vieta ir pamestā grāvis, kas redzams no Tījas oca, ejot jūras vītrūnē.

“Lauku ceļotājs”
Vītrupe Nr. 12-21, Rūpui, LV-1005, Latvija
T+371 67617000, F+371 67630041
lauku@celotajs.lv, www.celotajs.lv

www.celotajs.lv

Kurās teritorijās? Sk. karti

- Slīteres nacionālajā parkā
- Ķemeru nacionālajā parkā
- Rāznas nacionālajā parkā
- Dvietes dabas parkā
- Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātā
- Kājas/velo/laivas/auto/slēpes
- Putni/zvēri

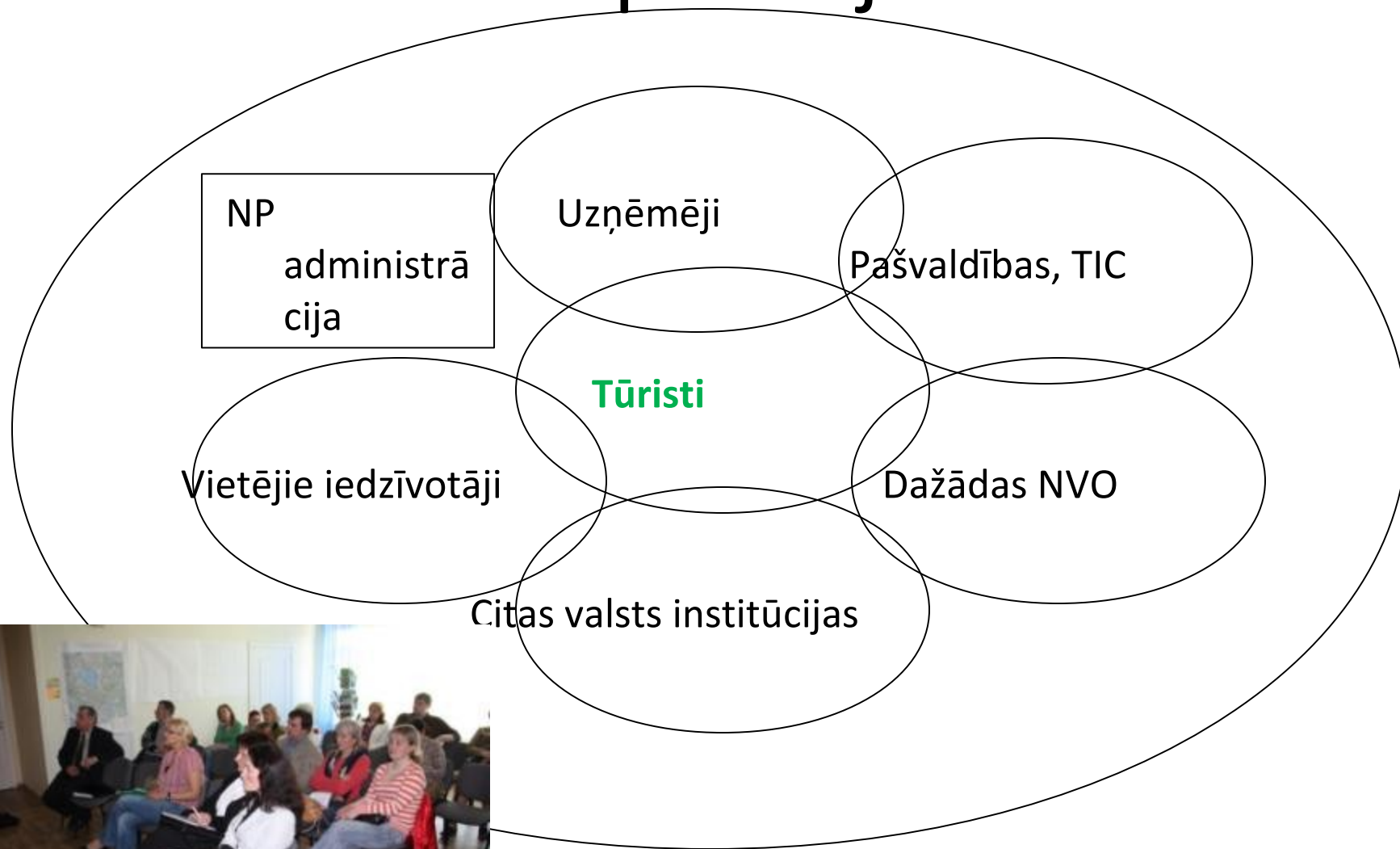


Jauno produktu koncepcijas “+”

- Ko darīt konkrētajā vietā?
- Izstrādāts “standarts”
- Gatavs maršruts
- Īsa un kodolīga informācija (2 A 4)
- Ātri un ērti atjaunojami
- Publiski ikvienam brīvi pieejami Internetā
- Saimnieks vai klients pats var izprintēt
- Tos var “kopēt” un taisīt ikviens pats
- Maksimāli tiek iesaistīti citi spēlētāji – kā taisījām?



Spēlētāji



Tūrisma maršrutu marķējums



Mūsu ieteiktā metodika. Kā gāja:



Izmaksas:

Pozīcija	Aptuvenās izmaksas 5km garas takas marķēšanai Ls
Krāsa (0,9 l)	3.30 – 4.13 (0,2 l uz 1 km)
Šķīdinātājs (0,5 l)	1.16
Ota (viena)	~ 1.00
Trafarets	?
Drāšu birste (viena)	0,22
Transports – velosipēds vai kājas	-
Viena cilvēka darba diena	0 (brīvprātīgie) - ...?
KOPĀ	~ 6 Ls (> 1 Ls/km)

+ Izstrādātas vadlīnijas



Mežs kā tūrisma produkts

Projektā Agora 2.0 plānotais



Dalēji finansēts ar Eiropas Savienības (Eiropas reģionālā attīstības fonda un Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta) atbalstu

Agora 2.0 (2009-2012)

Mērķis: veidot vienotu Baltijas jūras reģiona identitāti izceļot un reklamējot Baltijas jūras reģiona dabas un kultūras mantojuma nozīmīgāko daļu kā reģiona biznesa vidi un īpašo spēku

Rezultāti:

- Meža resursu datu bāze (www.celotajs.lv) veidota pēc vienotiem kritērijiem (infrastruktūra, pieejamība, dabas aizsardzības statuss, īpašumtiesības, potenciālās tūrisma aktivitātes un pievilcība)
- Jauni tūrisma produkti veidoti uz tūrisma aktivitātēm mežā – pastaigu un izziņas takas, putnu un zvēru vērošana u.c.
- Izstrādāts mācību materiāls lauku tūrisma uzņēmējiem par tūrisma produktu izvedi pieejamajos meža resursos;
- Meža teritoriju tūrisma ceļvedis ar jaunizveidotajiem meža tūrisma produktiem



Daļēji finansēts ar Eiropas Savienības (Eiropas reģionālā attīstības fonda un Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta) atbalstu



Dzīvnieku vairošanas produkts

Vērojamā suga	Vairošanas vieta	Laiks			
		Mēneši			
		Apr	Mai	Jūn	Jūl
1 Bebrs	ūdensteces	—	—	—	—
2 Meža cūka	lauki, pļavas	—	—	—	—
3 Stirna	lauki, pļavas	—	—	—	—
4 Alnis	meža lauces	- -	- -	- -	- -
5 Lapsa	lauki, pļavas	- -	- -	- -	- -
6 Staltbriedis	lauki, pļavas	—	- -	- -	—
7 Vilks	lauki, pļavas	- -	- -	- -	- -
8 Lūsis	mežmalas	- -	- -	- -	- -
9 Āpsis	lauki, pļavas	- -	- -	- -	- -
10 Meža cauna	mežmalas	- -	- -	- -	- -
11 Ūdrs	ūdensteces	- -	- -	- -	- -



Botāniskās tūres

France - The Dordogne - Mozilla Firefox

File Edit View History Bookmarks Tools Help

http://www.naturetrek.co.uk/wildlife-holidays-in-europe/detailsdb.asp?ID=165

Laka zīme Rīga Apolo France - The Dordogne

Naturetrek

Home About us

holiday search

GO

holidays at a glance

- > Late availability
- > New tours
- > Tour calendar
- > Where we go

holidays by category

- > Bangla bird team
- > Bangla mammal team
- > Bee watching
- > Birding holidays
- > Botanical tours
- > Family wildlife holidays
- > Historical holidays
- > Private group travel
- > Tiger watching
- > Whale watching
- > Wildlife cruises
- > Wildlife photography

holidays by destination

- > Africa
- > Americas
- > Antarctica
- > Asia
- > Australasia
- > Europe

news & information

- > E-newsletter
- > Latest news (blog)
- > Our staff
- > Responsible tourism
- > Tour leaders
- > Wildlife wallpapers
- > Job Vacancies

France - The Dordogne

An 8-day holiday in search of the plants, birds and butterflies of a truly idyllic region of rural France.

Sun 23rd May - Sun 30th May 2010

Cost: £1,095

The Dordogne is a beautiful region of France, known for its spectacular medieval villages, abbey and castle built into the side of a cliff. On a village hotel, we will enjoy good local food and wines, and explore — as much as possible — the varied habitats of the surrounding countryside. In late May and early June, the lovely part of France is a veritable paradise for the keen naturalist. Birds are everywhere, and other insects abound, whilst a bewildering array of flowering plants pop up in meadows, hedgerows and woodland glades. This is southern England in the flowering and suburban sprawl... only with twice the number of species!

Wild Cornflowers by Mark Gellert

During our week-based tour, we will be based in a spectacular medieval village, abbey and castle built into the side of a cliff. On a village hotel, we will enjoy good local food and wines, and explore — as much as possible — the varied habitats of the surrounding countryside. In late May and early June, the lovely part of France is a veritable paradise for the keen naturalist. Birds are everywhere, and other insects abound, whilst a bewildering array of flowering plants pop up in meadows, hedgerows and woodland glades. This is southern England in the flowering and suburban sprawl... only with twice the number of species!

One of the reasons for this great diversity is the varying density of the ancient characteristic of this landscape being the spectacular cliffs, formed where the land has been impeded by harder rock. Such broken country suits many birds of prey and Black Kite, Honey Buzzard, Hobby, Peregrine, Kestrel, and even the osprey as well as Crag Martin and Alpine Swift. These limestone gorges also support a very rich flora, with



Avots:
<http://www.naturetrek.co.uk/wildlife-holidays-in-europe/detailsdb.asp?ID=165>



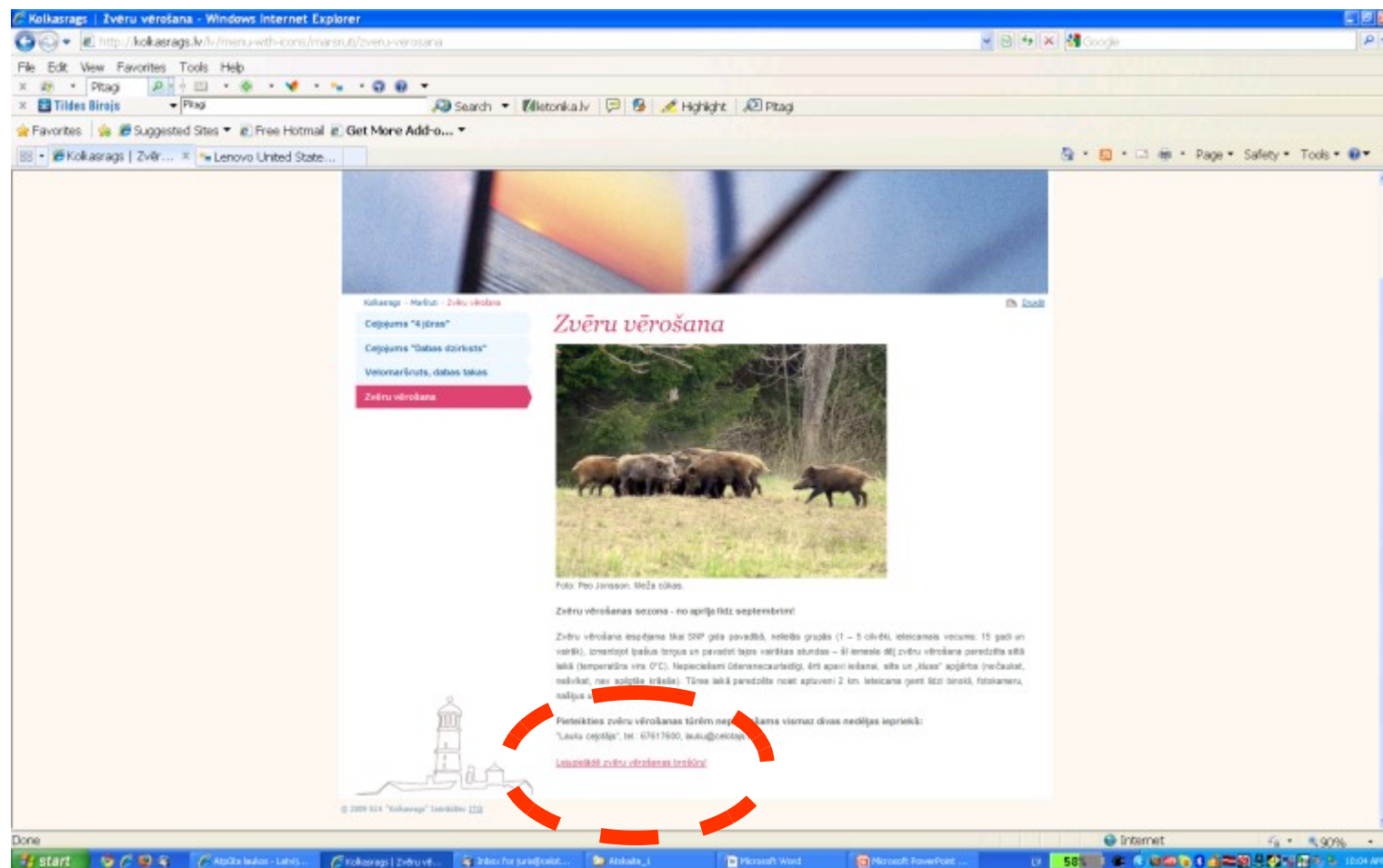
āsamaj, jāapcep un tad visu klāt, ko vēlas - sīpolus, krējumu, miltus, jebko, kas garšo

Sēņošana visos gadalaikos

- Vasara
- Rudens
- Ziema?
- Pavasaris?



Mūsu izstrādātie produkti citās mājas lapās!



<http://www.ziemeļkurzeme.lv/iepazisti5.html>

Prezentācija, foto: J. Smāļinskis

Latvijas skatu vietu karte

- 101 vieta
- 279 naktsmītnes
- Mērogs: 1: 550 000
- Ap 40 NATURAS 
- ¼ - Kultūras pieminekļi 
- Zaļie padomi
- Apsekojumi dabā



Pārgājienu karte

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

PĀRGĀJIENU KARTE

HIKING MAP

LATVIA

23
283
M 1 : 500 000

LAUKU CEĻOTĀJS

KĀ VEIDOTA KARTE

HOW THIS MAP WAS PREPARED

The map was prepared by the Latvian Tourist Association (LTA) in cooperation with the Ministry of Culture and the Ministry of Environment and Climate Change. The map is based on the data provided by the LTA and the Ministry of Culture.

KĀ ORGANIZĒT PĀRGĀJIENU

HOW TO ORGANISE A HIKE

The map is designed to help you plan your hike. It includes information on the route, the distance, the time, and the difficulty of the hike. It also includes information on the weather, the terrain, and the vegetation.

KĀ LIETOT KARTE

HOW TO USE THE MAP

The map is designed to be used in a variety of ways. It can be used to plan a hike, to find a specific location, or to get a general idea of the area. It is a useful tool for anyone who is interested in hiking in Latvia.

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS

LAUKU CEĻOTĀJS
PUBLICATIONS FROM LAUKU CEĻOTĀJS

Labas un trakas idejas ... ☺ ☺ ☺



Foto: Indra Kažoka