

Baltijas jūras piekrastes tūrisma konferences dalībnieku aptaujas rezultāti

Jautājumi par plānoto pārgājienu maršrutu Latvijā un Igaunijā un dalībnieku pieredze, ejot pārgājienos

Kurš no prezentētajiem maršruta logo skiču variantiem Jums šķiet vispiemērotākais?

saulriets

saulriets

Putns

putniņš vai baka. Ronis izskatas kā nomira...

Putniņš, ideāli, ja vēl ar piezīmētu mugursomu.

putniņš - soļotājs

Saulriets jūrā.

Putniņš - kā gājējs

Saule jūrā

putniņš - 'haikotājs'

Neviena no šīm, jo marta sākumā tās logo idejas bija labākas

Ronītis, bāka, vilnīši ar sauli

jūra

Soļojošais putniņš ir vispiemērotākais pārgājienu maršrutam, ja vērtē šos logo, bet iespējams veidot jaunu, kombinējot putnu ar fona attēlu - vilnīšiem / saulrietu jūrā.

Skrejošais putns

Putniņš - reāli saistīts ar piekrasti, ir simpātisks un amizants un vislabāk atbilst pārgājiena tēmai!

Manuprāt šos logo vajadzētu tā skaisti apvienot vienā logo.

jūra vai putniņš

Jūra un saule

putns

ronis

Putniņš - pie reizes ar varētu izmantot kā maršruta virziena rādītāju.

Jūras viļņi divās rindās

1. Bāka, tad 2. Saule uz viļņu fona

Virš jūras rietošā saule

pludmale

saule virs jūras

viļņi

Saulriets/saullēkts

Ronis

Otrais variants (labajā pusē), jo tas jau konferences laikā uzrunāja ar savu tipinošo putniņu ;)

bāka

Neviens, ja nav bildes tad nerodas priekstats, ka notiek pastaiga gar jūru ...

Jūra ar sauli!

Vajadzētu veikt starptautisko izpēti, kādi simboli tiek izmantoti citām piekrastēm lai novērstu

atkārtošanos. Bet noteikti bākas nes sevī arī filozofisko vēstījumu. Noteikti neatbalstu viļņus, tīklu un saulrietu, tie ir pārāk vispārīgi

Vai nu divi viļņi vai putniņš (lai gan, putna zīmējums varētu tikt jaukts ar kādu ornitoloģijas piedāvājumu)

Kurš no prezentētajiem maršruta nosaukuma/saukļa LV un ENG variantiem Jums šķiet vispiemērotākais?

Baltic Walking

Baltic Walking

Dīžjūras ceļš, Baltic Walking

No Dīžjūras līdz Mazjūrai, Baltic Sea Trail

Baltic Walking. Ej, kur jūra šalc!

Noiet piekrasti; Baltic sea Trail

Ej, kur jūra šalc!

Noiet piekrasti un Tipu -tapu Baltic Coast, ko varētu izmantot latviski Tipu - tapu **noiet piekrasti**

Ej, kur jūra šalc! / From Coast to Coast

Dīžjūras ceļš . Amber road.

No dzintara līdz kadiķim. Amber road.

LV- Ej ,kur jūra šalc; **ENG - Baltic Coast Trail**

Noiet piekrasti! Free your mind (vēl varētu - noķert Juri:))

Noiet piekrasti Walk the Coast

Jūras taka / Baltic Coast Trail

Jūras taka / Baltic Walking

Baltic Coast trail.

Baltic coast trail

Jūras taka der! walk the coast

Ej, kur jūra šalc! Amber road

No Dīžjūras līdz Mazjūrai; Free your mind

No Dīžjūras līdz Mazjūrai; Baltic Coast Trail

Noiet piekrasti, Baltic Sea Trail

Jūras taka Baltic Sea Trail

Jūras taka un Baltic Sea trail(vai trail) pārliecība, ka sauklim jābūt vienkāršam.

LV - īsti neviens. Vispiemērotākais, kas atspoguļo ceļa būtību, šķiet, Baltijas jūras taka. **ENG - Baltic Coast Trail**

Noiet piekrasti / Baltic Coast Trail

Baltijas kedu maršruts/Amber road

Ej, kur jūra šalc! Baltic Walking

No Dīžjūras līdz Mazjūrai

Ej, kur jūra šalc! Baltic Coast Trail

Baltic Walking! Sounds of Baltic

Noiet piekrasti! un Tipu - Tapu Baltic coast

Ej, kur jūra šalc! From Coast to Coast

Dīžjūras ceļš (ar noteikumu, ka maršruta aprakstā tiek atšifrēts, kāpēc "Dīžjūra") Baltic Sea trail

No dzintara līdz kadiķim; Amber road

Noiet Piekrasti / Walk the Coast

Walk the Baltic Coast

Baltic Coast Trail

Latviski droši varam būt radošāki. "Kedās no dzintara līdz kadiķim" vai "Kedaiņu ceļš" būtu mana versija.

Bet jāveido LV komunikācija par kedu saistību ar Ziedoni, lai visiem ir skaidra izcelsme. Angliski gan

labāk iztikt bez lietvārdības. Baltic Coast trail būtu mans favorīts

LV ---> Noiet piekrasti! vai Ej, kur jūra šalc! EN ---> Sounds of Baltic

Jūras taka

neviens

Noiet piekrasti; from coast to coast

Ieteikumi maršruta izveidei:

Nepadoties pie sasniegtā! :0

Piesaistīt brīvprātīgos

veiksmīgas kartes izveide

būtu labi, ja maršruts būtu drošs - vairāk domāju suņus, vairāk vietas atpūtai - galdiņi, soli.

Maršrutus plānot sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi un sugu un biotopu ekspertiem un izvairīties no īpaši retu un jutīgu sugu dzīvotņu un biotopu šķērsošanas.

norādes dabā uz ēstuvēm un wc, bet ne tālāk kā 1km attālumā no krasta

Jāizveido mobīlo aplikāciju

pārāk sarežģīts jautājums. Derētu paņemt un apvienot labāko no tādām valstīm kā Norvēģijas, Igaunijas, Slovākijas, Austrijas un Spānijas.

Ņemt vērā, ko teica Liis, ka maršruta daļa caur Rīgu, nebūs interesants un tur piedāvāt pārbraucienu.

Akcentēt kāpu un mežu aizsardzību - īpaši Jūrmalas ter., kur jaunā apbūve top tieši kāpās, dažviet pat 10-20 m attālumā, ignorējot 150 m aizsargjoslu.

1. Maršrutu veidot pēc iespējas tuvu jūrai, kartē norādot apskatāmās vietas, naktsmītnes un veikalus (ceļotājam pašam tiek dota iespēja izvēlēties, kur no maršruta novirzīties). 2. Iespēju robežās izvairīties **no lielu pilsētu** šķērsošanas. 3. Ja nu sanāk maršrutu virzīt caur pilsētu, tad paredzēt ceļu ar pēc iespējas mazāku transporta plūsmu. 4. Paredzēt variantu apbraukt pilsētu ar sabiedrisko transportu.

Zīmīgas norādes!

Veidot saskares punktus (info, servisi, pakalpojumi,.....) ar EuroVelo 13, 10, jo piekraste jau mums viena dažāda veida aktīvās atpūtas baudītājiem!!

Mēs neko nevaram ieteikt citiem reģioniem, jo pašlaik jātiek galā ar problēmsituācijām, kas skar tieši mūsu novada piejūras teritoriju. Ir ļoti daudz ideju arī teritorijas labiekārtošanā, bet ir jāsaprot, ko tieši no tā visa varam realizēt tieši finansiāli.

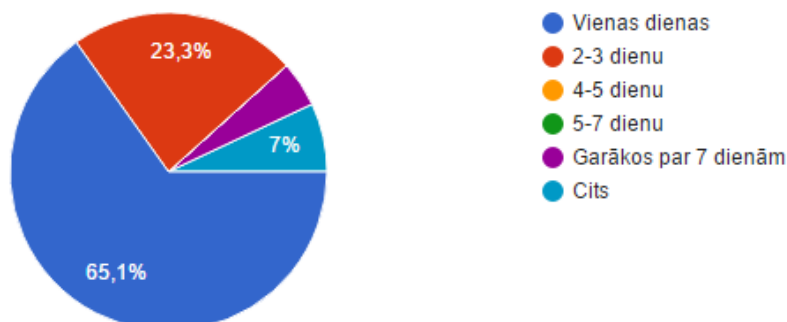
Ieteikums būtu sadarboties. Sadarboties ar vietējiem iedzīvotājiem. Iesaistīt viņus projekta izstrādē. Ar **ieteikumiem un saturu. Sadarboties ar hiking organizācijām** Latvijā. Jums vajadzētu rīkoties gudri, tā lai vietējiem rodas sajūta, ka tā ir viņu taka. Ka to ir radījuši viņi, nevis Lauku ceļotājs. Pašlaik projekts izskatās vairāk pēc Lauku Ceļotāja reklāmas kampaņas.

Izmantot paraugu kuram teju 1/2 gadsimts - Jūrmala pilsēta. Nepieciešamais zināt kur izeja uz staciju vai citu nozīmīgu punktu.

pastrādāt pie vēl logo un saukļu idejām

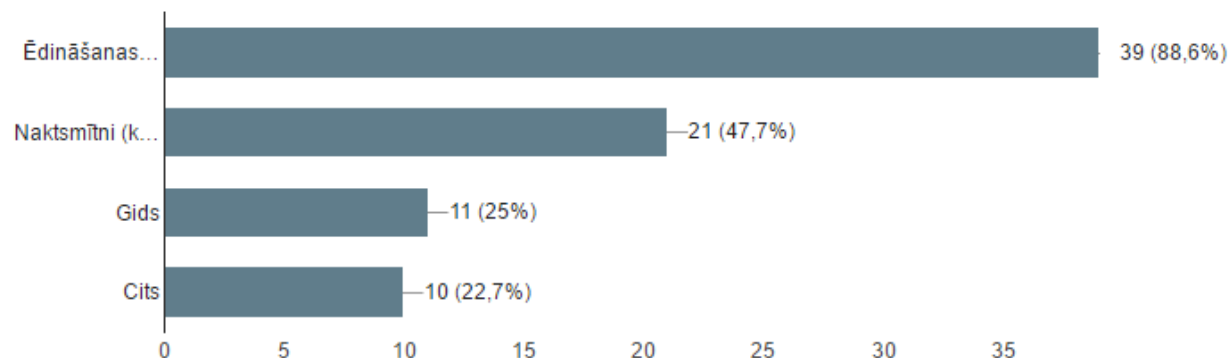
Cik dienu pārgājienu maršrutos Jūs parasti dodaties?

43 atbildes



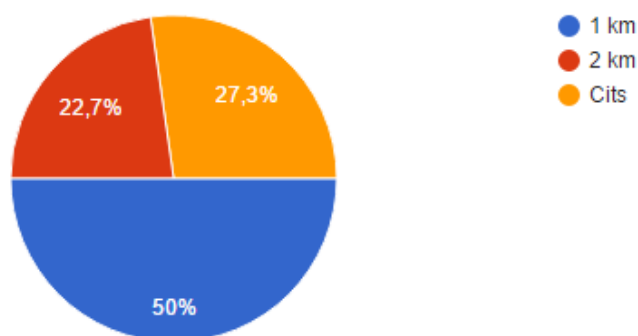
Kādus pakalpojumus, ejot pārgājienā, Jūs izmantojiet, pieņemot, ka tie ir pieejami?

44 atbildes



Cik km Jūs esat gatavs novirzīties no plānotā maršruta, lai apskatītu kādu no apskates objektiem?

44 atbildes



Jūsu komentāri/ieteikumi maršruta izveidei:

Biežas Norādes Dzeramā ūdens pieejamībai maršrutā

Lūdzu publicēt pēc iespējas bagātīgāku informāciju par projektu un tā aktivitātēm, maršrutiem utt.

Jāmāca saudzējošu attieksmi pret dabas vērtībām, liekot uzsvāru uz dabas aizsardzību.

Jāuzbūvē laipas, lai tiktu pāri upītēm

Saulkrastu takai nav nekāda sakara ar garo pārgājēju taku būtību. Tas ir viens neliels, dārgs posms autotūristiem. Teicams piemērs ir te pat kaimiņos. Igaunijas valsts mežu RMK izveidotā taka Ondu - Ikla pāri visai valstij. 370 km Teicama ideja 2017 g. atvaļinājumam.

paldies tā turpināt iekustinot kūtrās pašvaldības

1. Pārgājēju maršruta vērtība ir jūra. Līdz ar to iesaku, pēc iespējas mazāk novirzīties no tās. 2.

Pārgājēju maršruta aplikācija mob. telefonā ir obligāts pasākums.

Īpaši neaizrauties ar apskates objektiem, kas nav maršrutā!

Paldies, ka uzaicinājat dalībai Konferencē un cerams, ka "rūpēties" par piekrasti turpināsim arī pēc projekta beigām!

Ieteiktu tomēr padomāt par iespēju ceļa laikā vākt zīmodziņus, aprocītes, piespraudes vai tamlīdzīgus simbolus, kas mudinātu gājējus pieveikt visu maršrutu. Tādi nieciņi tik tiešām izraisa azartu. Protams, gala punktā cītīgākos atalgojot ar diplomu vai kādu citu piemiņas balvu. Tas strādā.

Pirmkārt, kompliments par uzdrīkstēšanos sākt tik liela mēroga projektu! Tas nekas, ka Lietuva ir atstāta aiz borta. Vajag iet uz priekšu, vajag projektu saukt par Baltijas projektu un gan jau atradīsies veids, kā Lietuvas posmu nosegt. Un kā Igaunijas posmu aizstiept līdz robežai! Man ļoti gribētos, lai projekts izdodas. Lai tas iedvesmo cilvēkus staigāt dažādos gadalaikos, neatkarīgi no cilvēka vecuma. Ieteikums būtu sadarboties. Sadarboties ar vietējiem iedzīvotājiem. Iesaistīt viņus projekta izstrādē. Ar vietējo stāstiem, saturu, ieteikumiem. Sadarboties ar hiking organizācijām Latvijā. Jums vajadzētu rīkoties gudri, tā lai vietējiem rodas sajūta, ka tā ir viņu taka. Ka to ir radījuši viņi, nevis Lauku ceļotājs. Pašlaik projekts izskatās vairāk pēc Lauku Ceļotāja reklāmas kampaņas. Hiking in Latvia ir apceļojuši viesu piejūru vairāk kā 5 reizes. 1838.lv jau divus gadus veido taku apkārt visai Latvijai. Dabasdraugi.lv 2 gadus katru mēnesi pēti dažādus piejūras posmus. Ir vēl daudz organizāciju, kas staigā. Dibinām Latvijas staigātāju asociāciju, apvienojamies kopīgai idejai radīt kaut ko patiešām vērtīgu un ilgtspējīgu! Lai katrs var pielikt ķepu! Gudrie runā, ka ja pats būvē, tad pēc tam arī rūpējās par radīto ar īpašu pietāti! Priekš kam jums viena vīra projektu? Visu cieņu Smajnska kungam. Tomēr! Vai tiešām Juris ir vienīgais guru Latvijā? Ejot, svarīgi saprast atrašanās vietu un blakus esošo infrastruktūru

Konference tika organizēta un līdzfinansēta *Estonia-Latvia Programma* no Eiropas reģionālā attīstības fonda projekta “Hiking Route Along the Baltic Sea Coastline in Latvia - Estonia” ietvaros. Līdzfinansēja: Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra un Jūrmalas pilsētas dome. Organizēja un atbalstīja: lauku tūrisma asociācija „Lauku Ceļotājs”, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Latvijas Pašvaldību savienība, Vidzemes Tūrisma asociācija, Carnikavas novada dome.